



**R22**  
BETA. II

# FIABILIDAD & VALOR

- Un caballo de batalla de eficacia probada, que ofrece un rendimiento líder en su clase durante 45 años.
- Equipado con el renombrado motor O-360 de Lycoming, con potencia reducida para una fiabilidad inigualable y una reserva de potencia excepcional.
- Fabricado con una estructura ligera pero robusta y un fuselaje aerodinámicamente optimizado, el avión R22 maximiza la velocidad y la eficiencia en el consumo de combustible.
- El sistema de rotor principal de dos palas maximiza la eficiencia y minimiza los requisitos de espacio en el hangar.

# CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- La cámara de cabina 4K y el robusto sistema de combustible priorizan el bienestar de los ocupantes.
- El sistema de combustible resistente a impactos mejora la seguridad general.
- El sistema de calefacción del carburador aumenta la seguridad y reduce la carga de trabajo del piloto.
- Opcional: Los parabrisas resistentes al impacto de aves demuestran el compromiso de Robinson con la mejora continua de la seguridad.



# PROPIEDAD & MANTENIMIENTO

- Disfrute de más tiempo volando y menos tiempo gestionando la logística.
- Componentes con vida útil limitada a 2200 horas o 12 años, lo que reduce los costos de mantenimiento.
- Cambios de aceite cada 50 horas; el motor y la estructura tienen intervalos entre revisiones (TBO) de 2200 horas o 12 años, lo que ocurra primero.
- Un programa de mantenimiento sencillo simplifica el vuelo y la propiedad de la aeronave.

# GARANTÍA & SOPORTE INIGUALABLES

- Garantía limitada de dos años o 1000 horas para su aeronave, para su total tranquilidad.
- La amplia red de asistencia de Robinson le garantiza que estará preparado para volar con confianza.



# DISEÑO DISTINTIVO

- Los instrumentos estándar y la aviónica digital opcional de Garmin proporcionan información clara y mejoran la percepción del entorno.
- Los instrumentos, dispuestos estratégicamente, ofrecen al piloto información sobre el rendimiento de la aeronave de acceso instantáneo.
- Los controles ergonómicos garantizan un manejo preciso en todas las condiciones.



# PERSONALIZABLE

- Asientos de cuero en color tostado, gris o antracita.
- Calefacción y desempañador de cabina.
- Sistema de cebado de motores.
- Luces de aterrizaje de xenón HID.
- Auriculares Bose A30 para una claridad de audio superior y cancelación de ruido.



## Helicóptero

Motor

Caballos de fuerza

Peso bruto máximo

Peso aproximado en vacío (incluido el aceite y la aviónica estándar)

Capacidad/Peso estándar del depósito de combustible

Capacidad/Peso del combustible auxiliar

Piloto, pasajeros y equipaje (con combustible estándar)

Velocidad aerodinámica máxima (Vne) con el peso bruto máximo

Velocidad de crucero con peso bruto máximo

Alcance máximo (sin reserva)

Techo flotante IGE con peso bruto máximo

Techo de vuelo estacionario OGE al peso bruto máximo

Techo flotante OGE a 1300 lb

Altitud máxima de funcionamiento

Sistema eléctrico

## R22 Beta II

Lycoming O-360, cuatro cilindros, carburado

Reducida a 131 hp en el despegue y 124 hp en continuo.

1370 lb (622 kg)

880 lb (399 kg)

Capacidad de 16,9 galones / 101 lb (46 kg)

Capacidad de 9,4 galones / 56 lb (25 kg)

389 lb (176 kg)

102 kts (189 km/h)

hasta 95 nudos (176 km/h)

aprox 250 nm (460 km)

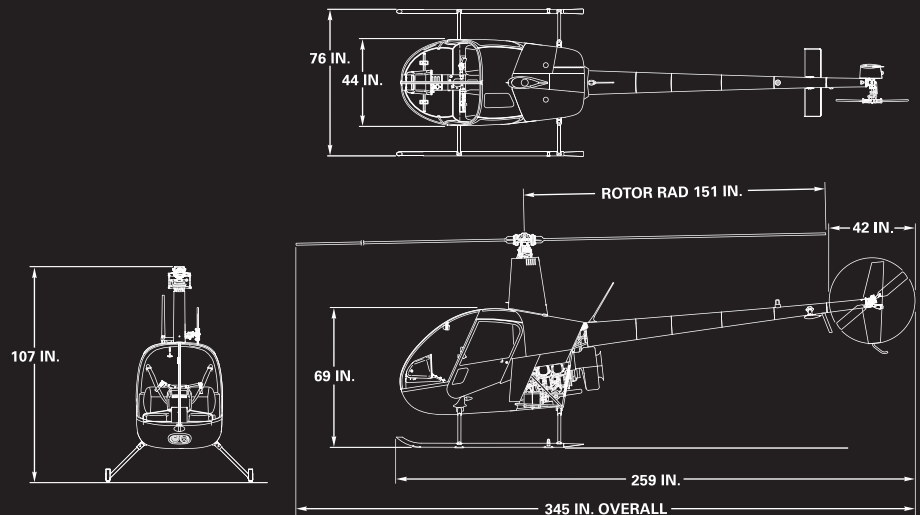
9400 pies a 1370 libras

5000 pies a 1370 libras

8000 pies a 1300 libras

14,000 pies

14 voltios



# SUBIR MÁS ALTO

Experimente el R22 Beta II.

Póngase en contacto hoy mismo con su distribuidor local de Robinson Helicopter.

2901 Airport Drive  
Torrance, CA 90505 USA  
[www.robinsonheli.com](http://www.robinsonheli.com)  
310-539-0508



© Robinson Helicopter Company. Robinson and R22 are registered trademarks of Robinson Helicopter Company. All other trademarks or registered trademarks are property of their respective companies. (Mar. 2025)