

HondaJet
ELITE II



PRESENTAMOS
ELITE II

IMPULSADOS POR LA CONVICCIÓN DE QUE LO BUENO SIEMPRE SE PUEDE MEJORAR, NUESTRO ESPÍRITU SUPERADOR GENERA EL DESEO DE SUPERAR CONTINUAMENTE LOS LÍMITES Y DESAFIAR LAS EXPECTATIVAS, INCLUIDAS LAS NUESTRAS PROPIAS.

Presentamos el Hondajet Elite II, una continuación de la visión del programa Elite de redefinir la categoría de aviones a reacción ultraligeros con un rendimiento y una eficiencia superiores, fruto de avances aerodinámicos. Seguimos estableciendo nuevos estándares en alcance, eficiencia de combustible, rendimiento, comodidad y tecnología, para hacer realidad el futuro de la categoría de aviones a reacción ligeros, porque incluso lo mejor puede mejorar.





INNOVACIONES

FUNDAMENTALES

Nuestras innovaciones tecnológicas son revolucionarias por sí mismas, pero sus beneficios se ven potenciados gracias al diseño centrado en el cliente del Hondajet y a la integración única de rendimiento, eficiencia, lujo y tecnología.



SOPORTE DEL MOTOR SOBRE EL ALA R

La configuración de montaje del motor sobre el ala (OTWEM) de Honda Aircraft aprovecha el flujo de aire sobre el ala para minimizar la onda de choque aerodinámica, aumentando así la velocidad máxima de la aeronave. Este avance también permite una cabina más amplia y silenciosa para los pasajeros, así como un perfil exterior distintivo que destaca en la plataforma.

FLUJO LAMINAR NATURAL

La tecnología de flujo laminar natural en el ala principal y el fuselaje garantiza un flujo de aire suave y sin turbulencias sobre la superficie de la aeronave para minimizar la resistencia del aire. Esto mejora la eficiencia del combustible, el alcance y la velocidad.

AVIÓNICA AVANZADA

La cabina está diseñada para ofrecer la máxima seguridad gracias a un cuidado diseño ergonómico y una avanzada percepción del entorno. Honda y Garmin® desarrollaron un diseño original y altamente personalizado basado en el Garmin G3000.

FUSELAJE COMPUESTO

El fuselaje de material compuesto de carbono es más resistente y ligero que el aluminio utilizado por otros aviones de su clase, lo que le permite volar más alto y más rápido consumiendo menos combustible.

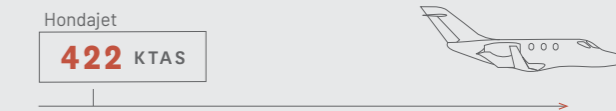


**UN ALCANCE
AMPLIADO DE 1.547 NM**

Alcance: 4 ocupantes de 200 lb cada uno, vientos del 85 %, reservas IFR NBAA, ISA. Consulte con su representante de HondaJet para obtener información sobre el rendimiento específico de la misión.

RENDIMIENTO QUE
REDEFINE

El HondaJet Elite II es el avión más rápido, con mayor altitud y mayor alcance de su clase. Supera las expectativas de su categoría, alcanzando un nivel de rendimiento totalmente nuevo que redefine el concepto de jet ultraligero. Con un alcance ampliado de 1547 millas náuticas, mayor capacidad de combustible y un aumento del peso máximo al despegue, los usuarios disfrutarán de una mayor capacidad operativa y una flexibilidad sin precedentes.





...

EFICIENCIA

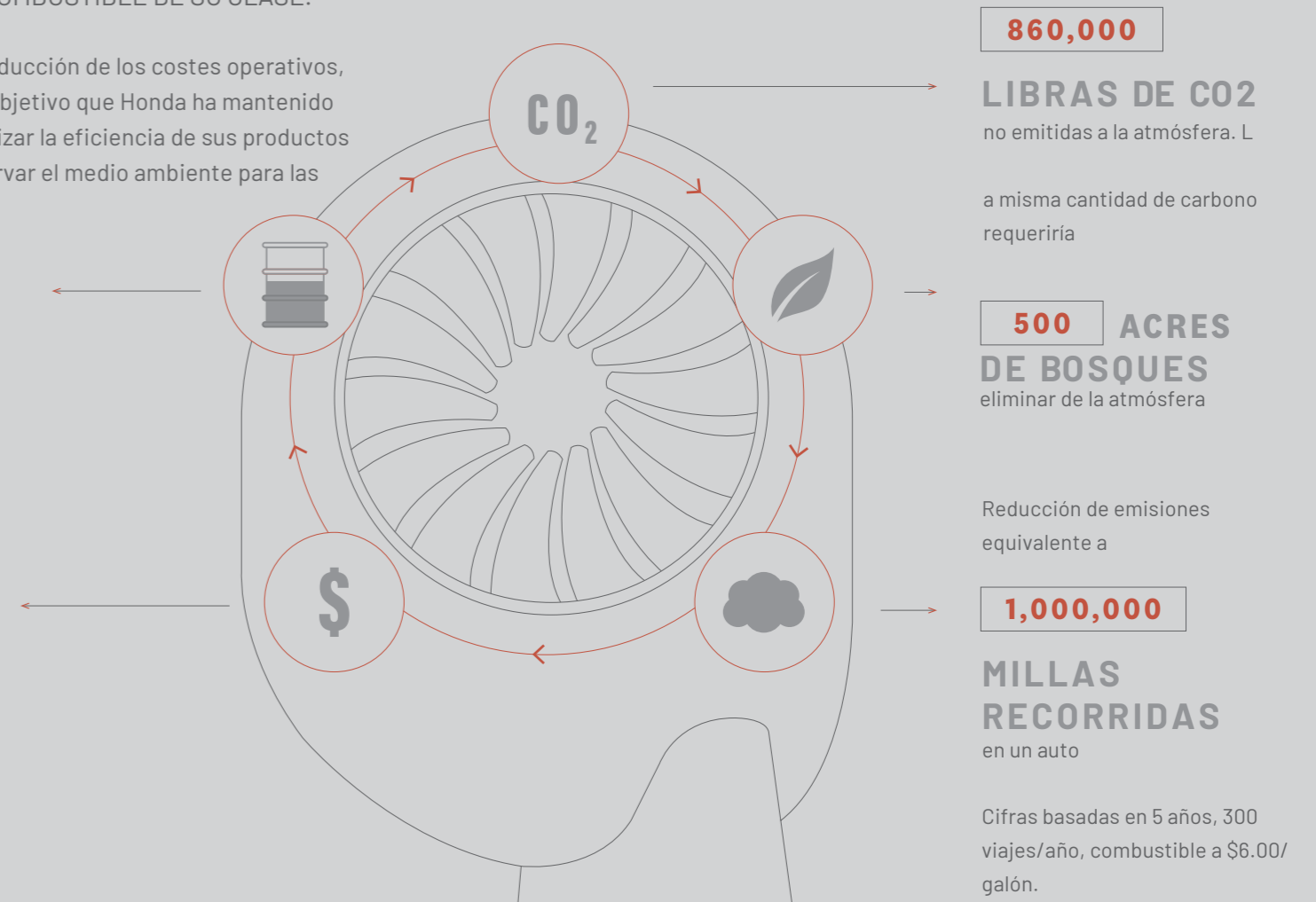
INIGUALABLE

ELITE II AHORA AMPLÍA SU ALCANCE A MÁS DESTINOS MANTENIENDO SU POSICIÓN COMO LA AERONAVE MÁS EFICIENTE EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE SU CLASE.

Esto no solo se traduce en una reducción de los costes operativos, sino que también cumple con el objetivo que Honda ha mantenido durante mucho tiempo de maximizar la eficiencia de sus productos de movilidad para ayudar a preservar el medio ambiente para las generaciones futuras.

40,000
GALONES DE COMBUSTIBLE AHORRADOS
Comparación del funcionamiento del HondaJet con el de otras aeronaves de su clase.

\$240,000
AHORRO EN COMBUSTIBLE





...

SIN CONCESIONES

EXPERIENCIA DE VUELO

Nuestra filosofía de diseño intencional se extiende al interior de la aeronave, donde cada centímetro ha sido diseñado con un propósito. Con nuestra combinación única de innovación y artesanía, puede esperar una experiencia de viaje sin concesiones.



COMODIDAD HOLÍSTICA

Nuestro enfoque de confort es integral, buscando ofrecer soluciones bien pensadas en toda la cabina que aborden múltiples elementos sensoriales y ambientales para brindar un nuevo nivel de lujo y libertad. Estas comodidades se extienden a la cabina de mando del Elite II, donde los pilotos descubrirán nuevas opciones, como rieles extendidos en el asiento izquierdo de la tripulación para mayor espacio para las piernas y un acceso más fácil, así como tapicería de piel de oveja en los asientos.

SISTEMA DE SONIDO DE AVIACIÓN BONGIOVI

El futuro del audio en el habitáculo prescinde de altavoces, ofreciendo una experiencia de audio inmersiva y de primera clase en todo el interior del vehículo.

TRATAMIENTOS ACÚSTICOS

Disfrute de un nivel de silencio excepcional gracias a los tratamientos acústicos mejorados en toda la cabina, que reducen el ruido y favorecen la relajación y la productividad.

LAVABO

El aseo, completamente cerrado, es luminoso y espacioso gracias a las claraboyas en el techo, y ofrece un espacio privado pero acogedor. El acceso exterior para el mantenimiento facilita su funcionamiento.

COMODIDAD DEL ASIENTO

Ubicados en una disposición tipo club ejecutivo, estos asientos ejecutivos de cuero bicolor y diseño ergonómico se articulan y giran para optimizar la comodidad.

Tenga en cuenta que algunas de las características y funcionalidades enumeradas pueden ser opcionales.



...

ABUNDANCIA DE ESPACIO

APROVECHANDO NUESTRA TECNOLOGÍA DE MONTAJE DE MOTOR SOBRE LAS ALAS Y FUSELAJE COMPUESTO, LA CABINA DEL ELITE II HA SIDO CUIDADOSAMENTE DISEÑADA PARA GARANTIZAR UNA ESPACIOSIDAD INIGUALABLE.

Con más de dos metros de espacio entre los asientos enfrentados, nuestra cabina ofrece un 20 % más de espacio que otras de su categoría. Esto crea un ambiente acogedor que prioriza el espacio personal, mejorando así la comodidad y la productividad en general.

Además, las áreas de carga delantera y trasera, accesibles desde el exterior y con un total de 62 pies cúbicos, le garantizan el espacio de almacenamiento que necesita. Ya sea equipaje, palos de golf o bicicletas de montaña, nunca le faltará espacio en su destino.





...
HONDAJET ELITE II

TECHNICAL SPECIFICATIONS

PERFORMANCE

	ELITE II
Range (NBAA IFR Reserve, 4 Occupants)	1,547 nmi (2,865 km)
Maximum Cruise Speed (FL300, ISA)	422 ktas (782 km/h)
Maximum Cruise Altitude	43,000 ft (13,106 m)
Takeoff Distance (SL, ISA, MTOW)	3,699 ft (1,128 m)
Landing Distance (4 Occupants, NBAA IFR Reserves, Unfactored)	2,717 ft (829 m)

WEIGHTS

Maximum Ramp Weight	11,180 lb (5,072 kg)
Maximum Takeoff Weight	11,100 lb (5,035 kg)
Maximum Landing Weight	10,360 lb (4,700 kg)
Maximum Zero Fuel Weight	9,300 lb (4,219 kg)

ENGINE

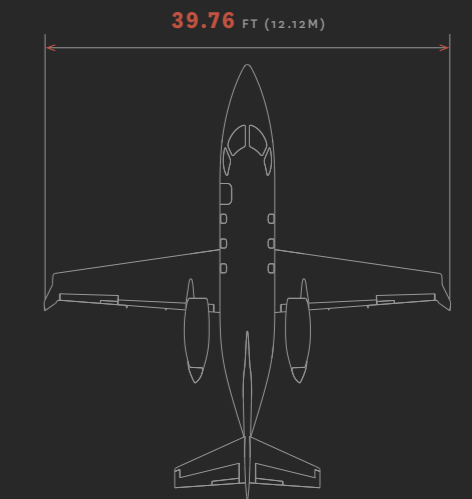
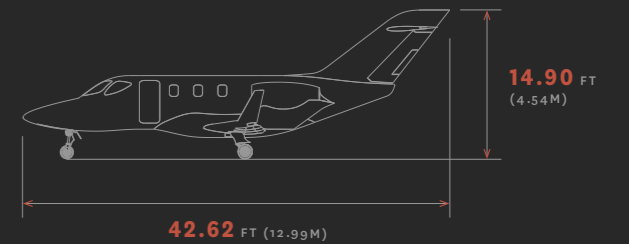
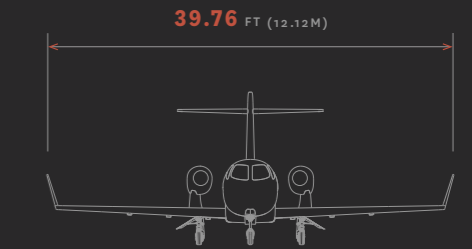
	ELITE II
Manufacturer / model	GE Honda / HF 120
Output (Uninstalled Thrust)	2,050 lbf

CONFIGURATIONS

	ELITE II
Typical configuration	1 crew + 6 passengers
	2 crew + 5 passengers
Alternative configuration	1 crew + 7 passengers
	2 crew + 6 passengers

BAGGAGE SPACE

	ELITE II
Combined stowage	62 cubic ft
Aft compartment	53 cubic ft
Nose compartment	9 cubic ft



HondaJet

CONTACT US

WWW.HONDAJET.COM

336.387.0707