

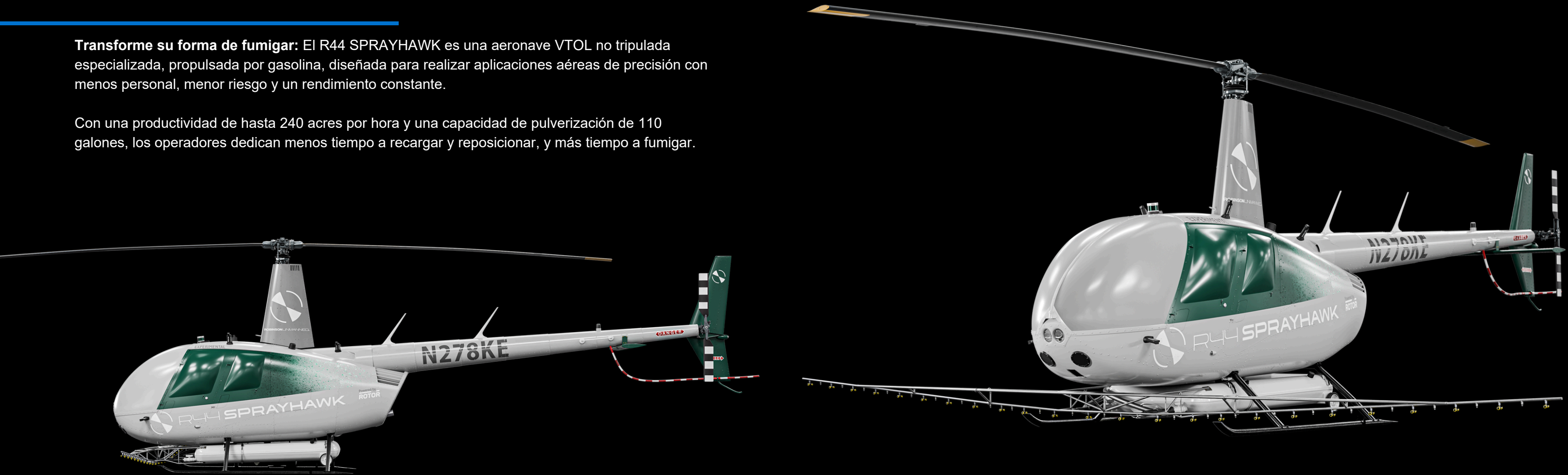
R44 SPRAYHAWK



APLICACIÓN AÉREA AUTOMATIZADA A GRAN ESCALA

Transforme su forma de fumigar: El R44 SPRAYHAWK es una aeronave VTOL no tripulada especializada, propulsada por gasolina, diseñada para realizar aplicaciones aéreas de precisión con menos personal, menor riesgo y un rendimiento constante.

Con una productividad de hasta 240 acres por hora y una capacidad de pulverización de 110 galones, los operadores dedican menos tiempo a recargar y reposicionar, y más tiempo a fumigar.



R44 SPRAYHAWK



AUTOMATIZACIÓN AGRÍCOLA PARA FLUJOS DE TRABAJO DEL MUNDO REAL

La aplicación aérea exige precisión, consistencia y productividad, a menudo en periodos estacionales ajustados y condiciones operativas difíciles. SPRAYHAWK se diseñó específicamente para satisfacer estas exigencias sin exponer a los pilotos a riesgos innecesarios ni limitar el ritmo operativo.

Construido sobre la plataforma R44, de eficacia probada, y adaptado para su operación no tripulada, SPRAYHAWK combina vuelo automatizado, control preciso de la pulverización y capacidad de seguimiento del terreno para ofrecer una aplicación repetible a gran escala.



BENEFICIOS PARA EL OPERADOR

- Aplicar más hectáreas por hora con menos personas
- Reducir la exposición del piloto durante la aplicación a baja altitud Mantener la consistencia
- Calidad de pulverización en todo el terreno
- Aprovechar la infraestructura de aviación y las redes de apoyo ya conocidas.

ESPECIFICACIONES

AERONAVE

PESO BRUTO MÁXIMO	2,500 lb (1,134 kg)
CAPACIDAD DE PULVERIZACIÓN	100 Gal

PERFORMANCE

VELOCIDAD DE CRUCERO	109 kn (202 km/hr)
PRODUCCIÓN	Más de 200 acres/hora (aplicación de más de 2 galones/acre en campos grandes)

EQUIPAMIENTO

SENSORES - ESTÁNDAR	2 x cámaras frontales de amplio campo de visión 1 x cámara inferior 1 x cámara trasera 1x Lidar frontal de largo alcance 1x 360 grados Lidar de colisión 1x Altímetro de radar
---------------------	--

EQUIPO DE APOYO	Estación de control terrestre Remolque R44 AIRTRUCK
OTRO EQUIPO INCLUIDO	Sistema de pulverización, sistema de control de flujo, terminal AG-NAV

MANDO Y CONTROL (C2)

SISTEMA DE CONTROL DE VUELO	Control de vuelo electrónico con plena autoridad
SISTEMAS DE COMUNICACIONES Solo operaciones con línea de visión directa	1 radio LOS de 900 MHz Celular 2x5G 1x Starlink Mini 1 sistema de terminación de vuelo (opcional)
MODOS DE VUELO	3-Modo R44 del eje (aumento de estabilidad siempre activo) 4-Modo TRC de eje (posicionamiento y aterrizaje de precisión) Navegación por puntos de referencia Seguimiento automático de la trayectoria de pulverización con seguimiento del terreno a baja altitud. 5- Regreso de emergencia a casa

CONSIDERACIONES SOBRE LA TRIPULACIÓN Y LA NORMATIVA

TRIPULACIÓN RECOMENDADA	1 piloto remoto, 1 observador visual
APROBACIÓN REGULATORIA	44807 Exención en los Estados Unidos (pendiente) Aprobación comercial en Brasil y otros países