

SPIRIT

LISTO PARA MOSA.
TODO TIPO DE CLIMA.
CONFIABLE. PARA

Como plataforma insignia de la única familia de UAVs coaxiales de grado aeronáutico del mundo, el diseño modular y de arquitectura abierta de SPIRIT facilita la implementación del software y las cargas útiles más recientes para satisfacer los requisitos de misión crítica, hoy y mañana.

Ya sea que su tarea sea inspeccionar, detectar, medir o transportar, Ascent AeroSystems tiene una plataforma UAV coaxial de alto rendimiento y una opción de carga útil que puede hacer el trabajo. Cuando no volar no es una opción



ESPECIFICACIONES

SPIRIT



ESTRUCTURA

ESTRUCTURA DE AVIÓN	Vehículo aéreo no tripulado coaxial
MATERIALES DE DISEÑO	Polycarbonatos, materiales compuestos, aluminio
ALTURA DEL NÚCLEO	12 pulgadas (305 mm) sin batería ni carga útil
DIÁMETRO DEL NÚCLEO	4,2 pulgadas (106 mm)
ALCANCE DE PUNTA A PUNTA	25,5 pulgadas (648 mm) al girar

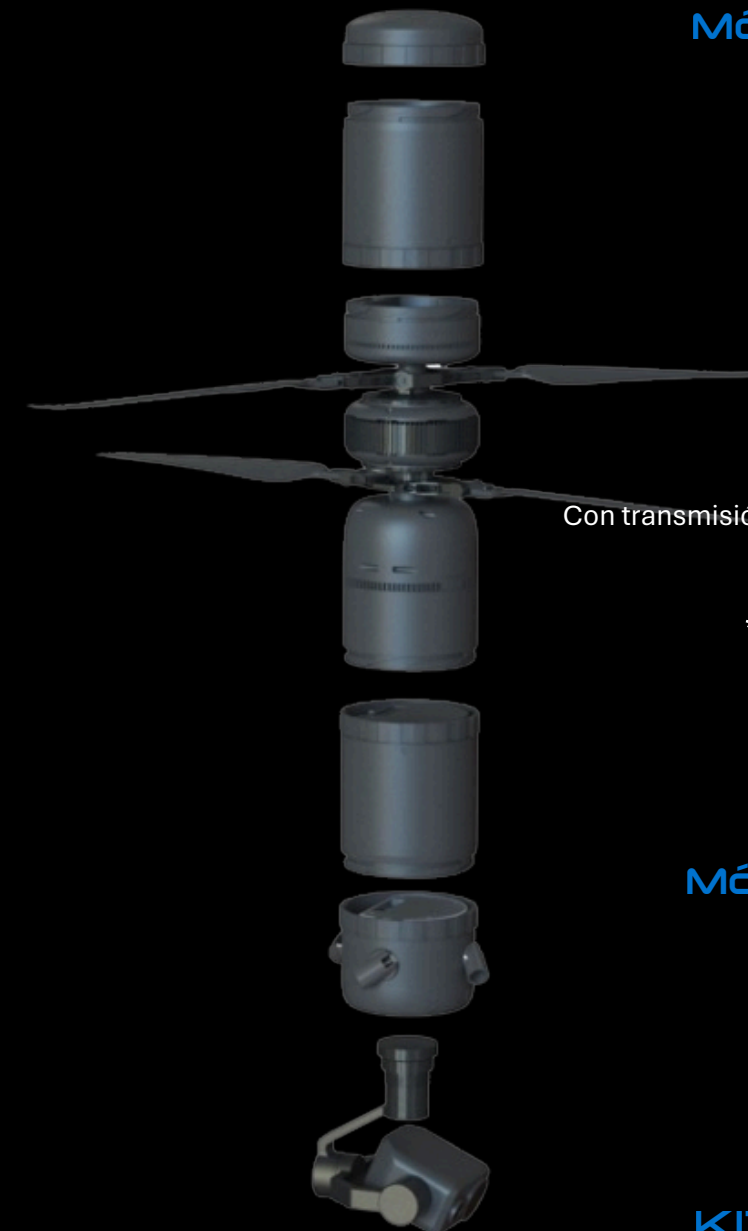
PERFORMANCE

PESO MÁXIMO AL DESPEGUE	13.5 lbs. (6.1 kg)
PESO DEL NÚCLEO	Vehículo básico (sin batería ni carga útil) 4,1 libras (1,8 kg)
CARGA ÚTIL MÁXIMA	Carga útil máxima: 3,0 kg (6,5 lbs) con una batería. Admite cargas útiles duales (superior e inferior).
SISTEMA DE IMPULSIÓN	Accionamiento directo con 2 motores sin escobillas.
FUERZA	12S 44,4 voltios Iones de litio
RESISTENCIA	UNA BATERÍA: 38 min. sin carga útil 16 min. con carga útil máxima DOBLE BATERÍA: 53 min. sin carga útil 32 min. con carga útil máxima 14.600
ALTITUD MÁXIMA	pies sobre el nivel medio del mar (5.000 m) (observado)
VELOCIDAD MÁXIMA	Manual: 60+ mph (100 km/h, 27 m/s) Automático (recomendado): 40 mph (65 km/h, 18 m/s)
AMBIENTAL	IP56 TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO: -20 to 130F (-28 to 54C) RESISTENCIA AL VIENTO: CLASE 8 (40+mph)

MANDO Y CONTROL (C2)

PILOTO AUTOMÁTICO	Pixhawk Cube. Cumple con la Ley de Autorización de Defensa Nacional (NDAA) y es compatible con MAVLink. Hay otras opciones de piloto automático disponibles.
GPS	GPS, GLONASS, BeiDOU + RTK support. Other options available.
EQUIPO AEROTRANSPORTADO	Se dispone de una amplia gama de hardware y software C2 para dar soporte a operaciones manuales y autónomas. Las opciones aéreas incluyen: Herelink, DoodleLabs, L3Harris y otros. Compatible con ATAK.
CONTROL TERRESTRE SISTEMAS DE	Las opciones de GCS incluyen Freefly PilotPro, Herelink, que cumple con la Ley NDAA, y sistemas Linux, Windows y Android reforzados.

*Los detalles de rendimiento para combinaciones específicas de equipos C2 están disponibles bajo petición. Se añaden nuevas opciones C2 con frecuencia y también ofrecemos opciones personalizadas. Póngase en contacto con nosotros para obtener más información.



Módulo de CARGA ÚTIL

Módulos apilables
Opciones de altura variable

Módulo de batería

Batería inteligente de iones de litio 12S

Módulo CORE*

Estructura robusta y fiable
Piloto automático de arquitectura abierta
Conexiones rápidas superior e inferior
Con transmisión de datos y alimentación de alta velocidad

*Componente del marco de trabajo BlueUAS

Módulo de batería

Batería inteligente de iones de litio 12S

Módulo de CARGA ÚTIL

Módulos apilables.
Segunda batería opcional.
Sensores orientados hacia abajo.
Tren de aterrizaje.

DE CARGA ÚTIL KIT DE DESARROLLO



Los kits de desarrollo de productos (PDK) disponibles facilitan la configuración rápida de cargas útiles, sensores y sistemas de mando y control personalizados para la parte superior o inferior de la aeronave.

* El enfoque de sistemas abiertos modulares del Spirit, tanto en hardware como en software, permite la integración de prácticamente cualquier carga útil personalizada.