

SPARTAN

RENDIMIENTO DE
VANGUARDIA SIN
COMPROMISOS.

Diseñado para misiones exigentes, SPARTAN ofrece velocidad, alcance, resistencia y capacidad de carga inigualables, todo ello en un formato compacto y portátil.

Diseñado para adaptarse a las necesidades de cada misión, SPARTAN establece un nuevo estándar en rendimiento, fiabilidad y versatilidad para aplicaciones de defensa, seguridad pública e industriales a nivel empresarial.



SPARTAN



ESPECIFICACIONES

SPARTAN



ESTRUCTURA

DISEÑO DE LA ESTRUCTURA	Vehículo aéreo no tripulado coaxial
MATERIALES	Polycarbonatos, materiales compuestos, aluminio
ALTURA DE LA ESTRUCTURA	30,4 pulgadas (771 mm)
DIÁMETRO DEL NÚCLEO	5,8 pulgadas (147 mm)
ENVERGADURA DE EXTREMO A EXTREMO	36 pulgadas (914 mm)

PERFORMANCE

PESO MÁX DE DESPEGUE	30 lbs. (13.6 kg)
PESO DEL NÚCLEO	Vehículo básico (sin batería ni carga útil) 2,7 kg (5,95 lbs)
CARGA ÚTIL MÁXIMA	Carga útil máxima disponible con una batería: 6,9 kg (15,3 lbs) Carga útil máxima disponible con dos baterías: 3,9 kg (8,7 lbs)
SISTEMA DE IMPULSIÓN	Accionamiento directo con 2 motores sin escobillas.
FUERZA	12S 44,4 voltios lones de litio
RESISTENCIA	UNA BATERÍA: 20 min. con 7 kg de carga útil DOS BATERÍAS: Más de 65 min. sin carga útil 50 min. con 3,4 kg de carga útil
ALTITUD MÁXIMA	14.600 pies sobre el nivel medio del mar (5.000 m) (observado)
VELOCIDAD MÁXIMA	Manual: más de 60 mph (100 km/h, 27 m/s) Automático (recomendado): 40 mph (65 km/h, 18 m/s)
AMBIENTAL	IP54 TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO: -20 to 130F (-28 to 54C) RESISTENCIA AL VIENTO: CLASE 8 (más de 40 mph)

MANDO Y CONTROL (C2)

ENLACE DE DATOS	Configuración estándar de 2,4 GHz. Otras opciones disponibles.
PILOTO AUTOMÁTICO	Pixhawk Cube. Cumple con la Ley de Autorización de Defensa Nacional (NDAA) y es compatible con MAVLink. Hay otras opciones de piloto automático disponibles.
GPS	Compatible con GPS, GLONASS, BeiDOU y RTK. Otras opciones disponibles.

EQUIPO AÉREO Existe una amplia gama de hardware y software C2 para apoyar operaciones manuales y autónomas. Entre las opciones aéreas se incluyen Herelink, DoodleLabs, L3Harris y otras. Compatible con ATAK.

GCS Las opciones de estaciones de control terrestre (GCS) incluyen Freefly Pilot Pro, Herelink, que cumple con la Ley de Autorización de Defensa Nacional (NDAA), y tabletas robustas con sistemas operativos Linux, Windows y Android.

Los detalles de rendimiento para combinaciones específicas de equipos C2 están disponibles bajo petición. Se añaden nuevas opciones C2 con frecuencia y también ofrecemos opciones personalizadas. Póngase en contacto con nosotros para obtener más información.

CARACTERÍSTICAS & BENEFICIOS

Vuela más tiempo y más lejos

Más de 70 minutos de autonomía de vuelo.
Cobertura de 1800 millas cuadradas.

Vuela más rápido y transporta más

Velocidad máxima de más de 105 km/h;
peso máximo de carga útil de 7 kg.

Rendimiento en cualquier condición climática

Estructura robusta con clasificación IP54
Resistencia al viento de clase 8 (+64 km/h)

Flexibilidad MOSA

El conector universal de anillo de clic permite una integración personalizada de la carga útil.

Tren de aterrizaje optimizado

Las patas de aterrizaje resistentes proporcionan mayor altura libre al suelo para cargas útiles de mayor tamaño.

Sistema de iluminación compatible con la FAA

Luz nocturna estroboscópica; LEDs RGB totalmente direccionables

Núcleo integrado

Núcleo cilíndrico robusto, control electrónico de velocidad personalizado, disipador de calor integrado.



CASOS DE USO

SEGURIDAD PÚBLICA

- Búsqueda y rescate
- Respuesta ante desastres
- Vigilancia de incendios
- Mapeo accidentes de tráfico
- Entrega de suministros de emergencia

INDUSTRIAL

- Inspección remota de oleoductos
- Estudios de líneas eléctricas
- Mapeo y modelado de sitios
- Monitoreo agrícola
- Gestión de inventarios

MILITAR

- Vigilancia fronteriza
- Apoyo a misiones de suministro
- Reconocimiento y adquisición de objetivos
- Retransmisión de comunicaciones
- Mapeo táctico del campo de batalla