

R44 AIRTRUCK



LOGÍSTICA AUTÓNOMA A ESCALA

Transporte de cargas pesadas seguro, eficiente y autónomo: Construido sobre la plataforma R44 de Robinson, de eficacia probada, y adaptado para operación remota o pilotada opcionalmente, AIRTRUCK aporta fiabilidad, prácticas de mantenimiento consolidadas e infraestructura de soporte global a las misiones de logística, transporte de carga y reabastecimiento no tripuladas.

Con mayor capacidad de elevación que otros UAS disponibles comercialmente, AIRTRUCK está diseñado para mover cargas pesadas en entornos donde las aeronaves logísticas tripuladas son ineficientes, tienen limitaciones o presentan alto riesgo, lo que permite el despliegue en el mundo real de operaciones logísticas escalables, fiables y de fácil mantenimiento.



R44 AIRTRUCK

MAYOR SEGURIDAD. MÁXIMA EFICIENCIA. PARA LOS TRABAJOS MÁS EXIGENTES.

Construido sobre la plataforma de helicóptero más producida del mundo, el Robinson Helicopter R44, y adaptado para el pilotaje remoto o el funcionamiento autónomo, AIRTRUCK aporta la disciplina propia de las aeronaves certificadas al transporte de carga no tripulada, el reabastecimiento y las operaciones aéreas industriales críticas.

Gracias a la integración de la avanzada tecnología de autonomía de Rotor Technologies, AIRTRUCK hace que incluso los trabajos más difíciles sean más seguros, fáciles y eficaces, siempre que sea necesario y donde sea.



BENEFICIOS

- Transporte de cargas pesadas que salvan vidas sin aumentar el riesgo para la tripulación.
- Facilite la logística autónoma a gran escala.
- Aproveche los ecosistemas probados de mantenimiento y soporte aeronáutico.
- Apoye las operaciones sostenidas en entornos remotos o difíciles.



SPECIFICACIONES

AERONAVE	2,500 lb (1,134 kg)
PESO BRUTO MÁXIMO	1,002 lb (454kg); 63 cu pies de volumen interno
CARGA ÚTIL	
CAP.DE COMBUSTIBLE	12.5 Gal (47.3 L)

PERFORMANCE

VELOCIDAD DE CRUCERO	109 kn (202 km/hr)
ALTITUD MÁXIMA	14,000 pies (4,300 m) MSL

EQUIPAMIENTO

SENSORES - ESTÁNDAR	2x Wide FOV Forward Camera 1x Downward Camera 1x Tail Camera 1x Long Range Forward Lidar 1x 360-Degree Collision Lidar 1x Radar Altimeter
EQUIPO DE APOYO	Ground Control Station R44 AIRTRUCK Trailer

COMMANDO & CONTROLES (C2)

SISTEMA DE CONTROL DE VUELO	Control de vuelo electrónico con plena autoridad 1 x radio LOS de 900 MHz 2 x módulos celulares 5G; 1 módulo Starlink Mini 1 x sistema de terminación de vuelo (opcional)
MODOS DE VUELO	3- Modo RCH de eje (aumento de estabilidad permanente) 4- Modo TRC de eje (posicionamiento y aterrizaje de precisión) Navegación por puntos de referencia, evitación de obstáculos Regreso a casa de emergencia

CREW & REGULATORY CONSIDERATIONS

TRIPULACIÓN RECOMENDADA	1 piloto remoto; 1 observador visual
APROBACIÓN REGULATORIA	Categoría experimental en Estados Unidos. Aprobación comercial en Brasil y otros países.