

R66 TURBINETRUCK

Diseñado específicamente para entregar capacidad sostenida de carga y reabastecimiento en entornos complejos

LOGÍSTICA SIN TRIPULACIÓN SIN COMPROMISOS

Las operaciones militares modernas exigen logística sostenida en la que el vuelo tripulado introduce riesgos inaceptables y el transporte terrestre está restringido o imposibilitado.

R66 TURBINETRUCK reutiliza la probada estructura del helicóptero Robinson R66 para convertirla en una aeronave de carga no tripulada robusta y de alto rendimiento. Preservando la potencia y autonomía de vuelo que ofrece su turbina, la madurez de producción y el sostenimiento global, mientras dedica toda la cabina a la carga de misión.

Diseñado, desarrollado y fabricado en los EE.UU.

ROBINSON
UNMANNED™



LA VENTAJA DEL TURBINETRUCK

- Hasta 1.500 lb (680 kg) de carga útil
- Autonomía > 325 NM
- Soporte para gancho de carga externo
- Acceso de carga por compuertas de almeja frontales
- Listo para autonomía, con arquitectura de control flexible

ESTRUCTURA PROBADA

- Derivada del helicóptero de producción R66 de turbina
- Motor, sistema de rotor y componentes dinámicos compartidos
- Construida dentro del ecosistema de fabricación certificado por la FAA de Robinson
- Diseñada para el sostenimiento, no para la experimentación



INTEGRACIÓN LISTA PARA AUTONOMÍA

Diseñada específicamente para soportar:

- Operaciones pilotadas remotamente
- Autonomía habilitada por IA
- Configuraciones opcionalmente pilotadas
- Integración con múltiples proveedores de autonomía

ARQUITECTURA ORIENTADA AL TRANSPORTE DE CARGA

- Piso de carga plano y resistente a cargas
- Hasta 1.300 lb (590 kg) de carga interna
- Siete puntos de amarre integrados
- Acceso de carga por la parte frontal de ancho completo
- Puerta de acceso secundaria en el lado derecho

