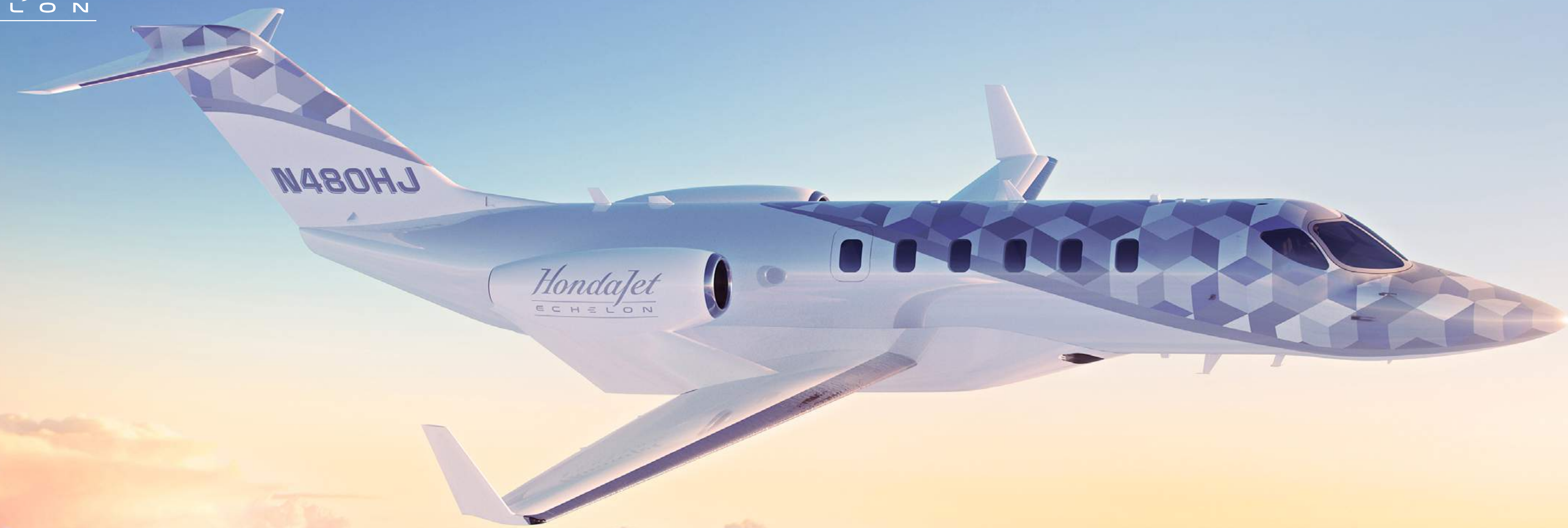


HondaJet
E C H E L O N

HondaJet
E C H E L O N



Elevando la eficiencia a

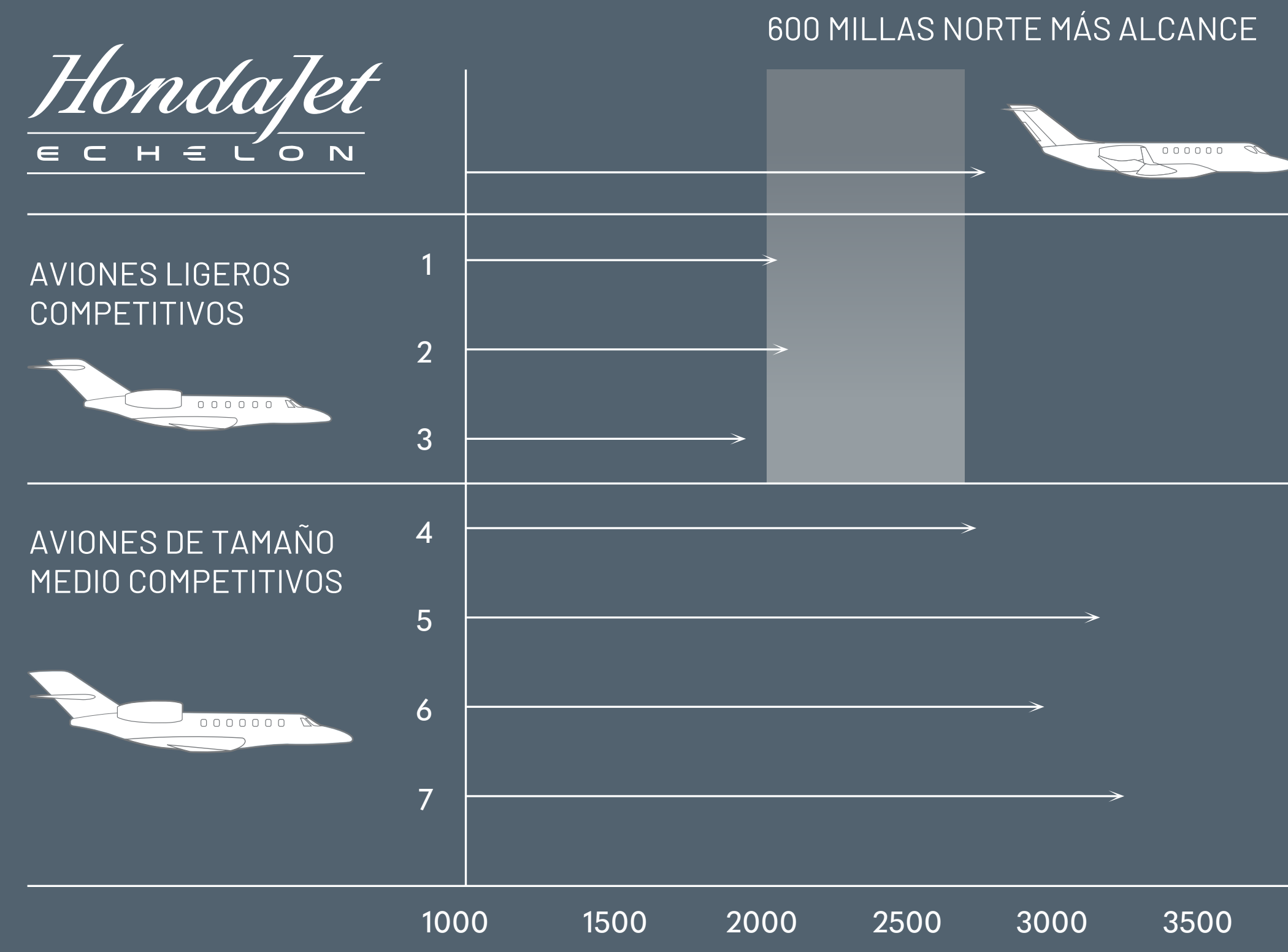
NUEVAS ALTURAS

Presentamos el HondaJet Echelon, el emocionante siguiente capítulo de la innovación de Honda Aircraft Company y el sueño de Honda de expandir la movilidad hacia el cielo.

Con una trayectoria que nos permite superar las expectativas, continuamos nuestra incansable labor de transformar la aviación con este jet ejecutivo de última generación que trasciende la definición convencional de categoría. El HondaJet Echelon es un jet ligero único en su clase, que optimiza la eficiencia de los viajes en todos los aspectos, a la vez que ofrece la comodidad y conveniencia premium generalmente reservadas para aeronaves más grandes.

Una nueva era de Aviación

El HondaJet Echelon presenta el primer jet operado por un solo piloto capaz de realizar vuelos transcontinentales, convirtiéndose así en el avión ejecutivo monoplaza de mayor alcance del mundo, con 2625 millas náuticas. Este alcance abre un nuevo abanico de posibilidades y destinos para nuestros clientes.



Autonomía: 5 ocupantes de 200 lb cada uno, reservas IFR de la NBAA

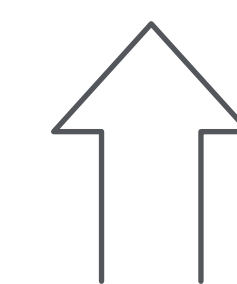
- - 8.5% vientos
- - Vientos cero



Eficiente

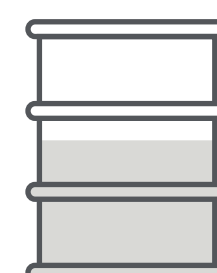
En todos los sentidos

El alcance y la capacidad de pasajeros del HondaJet Echelon trascienden dos categorías distintas en la aviación ejecutiva, manteniendo bajas emisiones y una economía operativa optimizada. En una misión típica, el HondaJet Echelon es un 20 % más eficiente en consumo de combustible que sus competidores de jets ligeros y más de un 40 % más eficiente que las aeronaves de tamaño mediano.



20%

MÁS EFICIENTES
QUE LOS AVIONES
LIGEROS



MÁS DE

40%

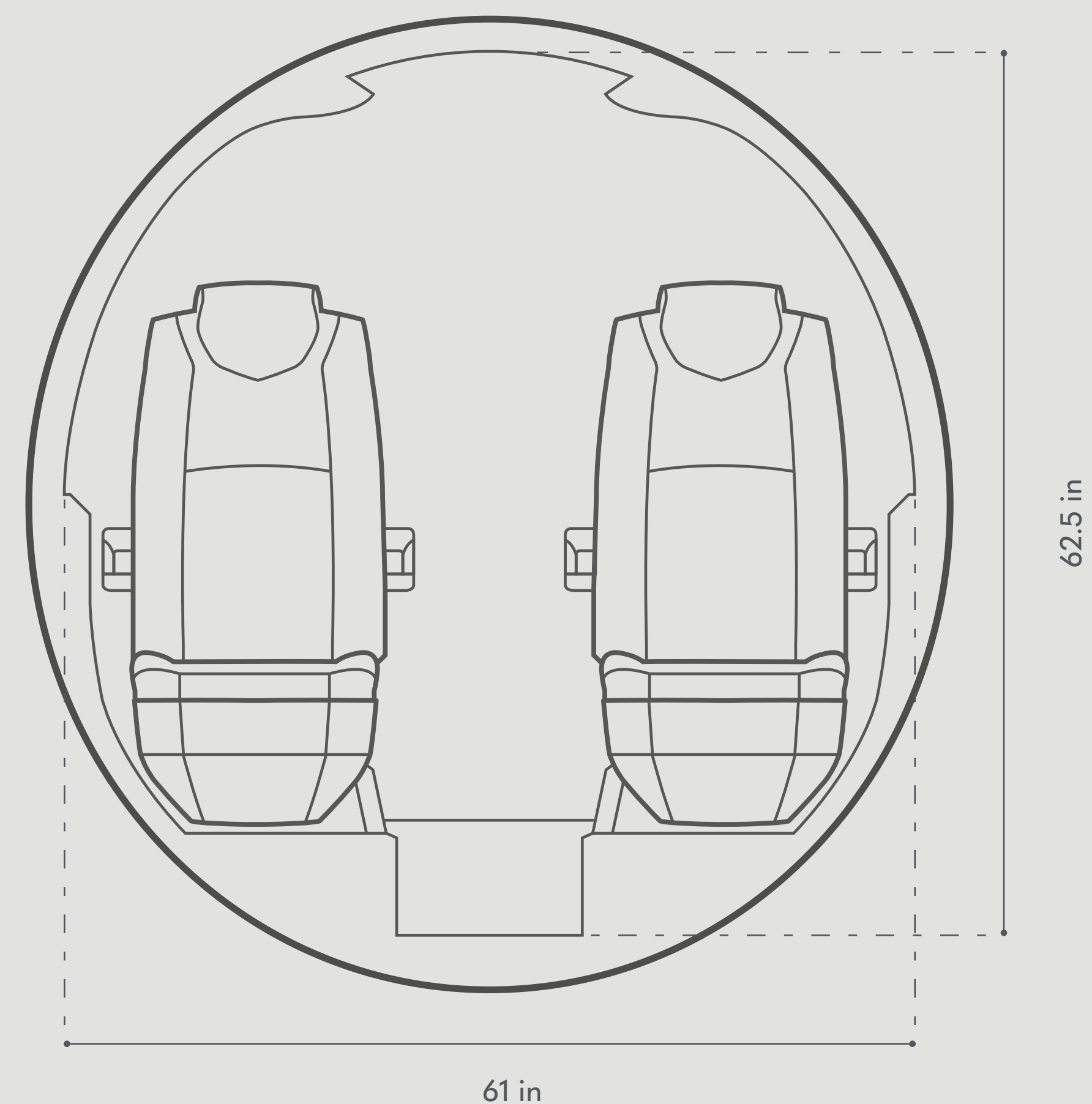
MÁS EFICIENTES QUE
LOS AVIONES DE
TAMAÑO MEDIANO





Elevada Experiencia de Cabina

Gracias a nuestra tecnología de montaje de motor sobre las alas y fuselaje de material compuesto, la cabina del HondaJet Echelon ha sido meticulosamente diseñada para garantizar una amplitud y comodidad inigualables, así como conveniencia y flexibilidad para misiones de largo alcance.



Espacio + Comfort

La cabina del HondaJet Echelon está diseñada para ofrecer una solución integral al confort, teniendo en cuenta múltiples elementos sensoriales y ambientales de la experiencia humana a bordo para proporcionar un nuevo nivel de lujo, libertad y comodidad.

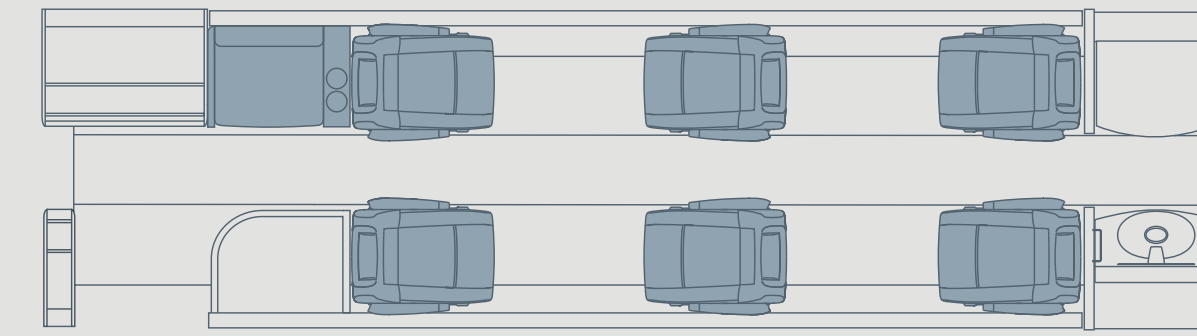
Con la mayor altura de cabina de su categoría y 2,13 metros de distancia entre asientos enfrentados en una configuración de doble salón, el HondaJet Echelon garantiza que cada pasajero tenga el espacio necesario para disfrutar de un vuelo relajante y productivo.

Además, los pasajeros notarán la diferencia en comodidad que ofrece el HondaJet Echelon, gracias a tecnologías que generan el menor nivel de ruido, vibración y altitud en cabina de su categoría, alcanzando unos impresionantes 6363 pies. Como resultado, se puede disfrutar de una experiencia casi terrestre, reduciendo la fatiga que suele acompañar a los vuelos de largo recorrido.

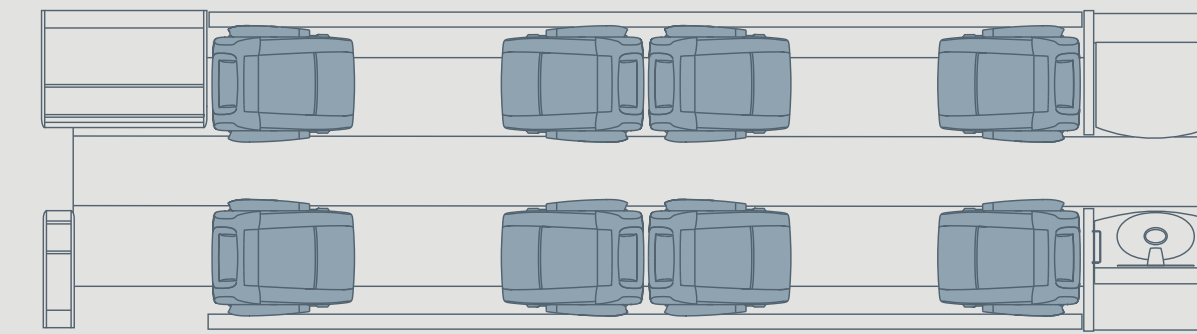


Flexibilidad de cabina

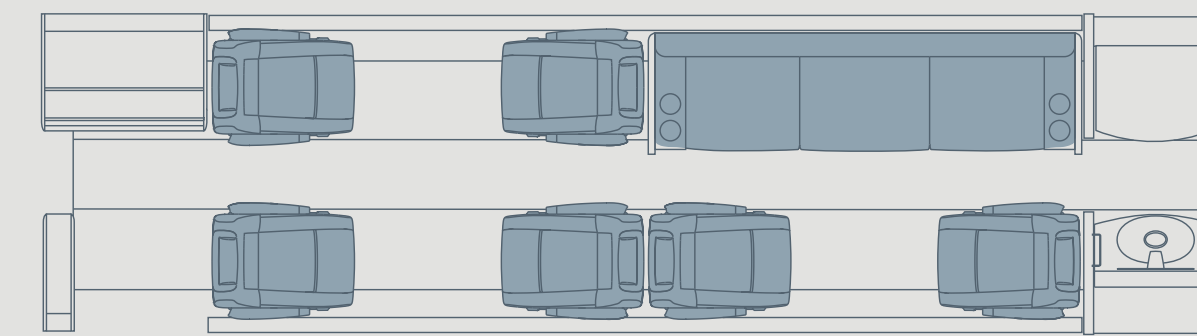
El HondaJet Echelon ofrece configuraciones de cabina flexibles, lo que permite a los clientes personalizarla según sus prioridades y necesidades. Además, los pasajeros pueden disfrutar de varias opciones de asientos reclinables para garantizar que lleguen a su destino bien descansados.



Ejecutivo



Club dual



Diván



Comodidad de carga

No te conformes con menos en cuanto a equipaje: la HondaJet Echelon cuenta con un enorme compartimento de carga de 120 pies cúbicos, casi un 33 % más grande que el de la competencia. No importa adónde te lleve tu próxima aventura, tendrás espacio para llevar todo lo que necesites, ya sean bicicletas de montaña, tablas de surf, esquís u otro equipaje.



La tecnología como **Su Copiloto**

El diseño del HondaJet Echelon incorpora mayor electrificación y automatización de sus sistemas, lo que permite que varias tecnologías líderes en su categoría aumenten las capacidades del piloto, reduzcan la carga de trabajo y mejoren la seguridad.



AVIÓNICA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

La base del sistema de aviónica del HondaJet Echelon es una plataforma altamente personalizada basada en el Garmin® G3000. Los pilotos actuales de HondaJet se sentirán como en casa, ya que estamos desarrollando esta plataforma líder en la industria, lo que permitirá una transición fluida y una plataforma para el crecimiento



SISTEMA DE ALERTA Y CONCIENCIACIÓN SOBRE SALIDAS DE PISTA

El sistema considera dinámicamente las condiciones de la superficie de la pista, así como la velocidad, el ángulo, la velocidad de descenso, la desaceleración y la configuración del avión, para predecir la distancia de frenado en la pista y alertar a los pilotos sobre cualquier salida de pista durante el aterrizaje.



FRENO AUTOMÁTICO

El sistema de frenado automático permite a los pilotos seleccionar la aplicación automatizada de la fuerza de frenado durante el despegue (RTO) y el aterrizaje, lo que les permite centrarse en otras tareas durante estas fases críticas del vuelo.



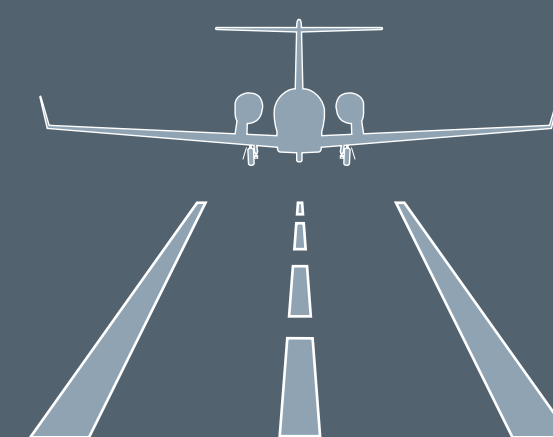
ACELERADOR AUTOMÁTICO

La función de aceleración automática reduce la carga de trabajo del piloto mediante la automatización de la gestión de la potencia en función de las características de vuelo deseadas, lo que permite un rendimiento más preciso y eficiente de la aeronave y el motor.



SISTEMA AVANZADO DE AUMENTO DE LA DIRECCIÓN (ASAS)

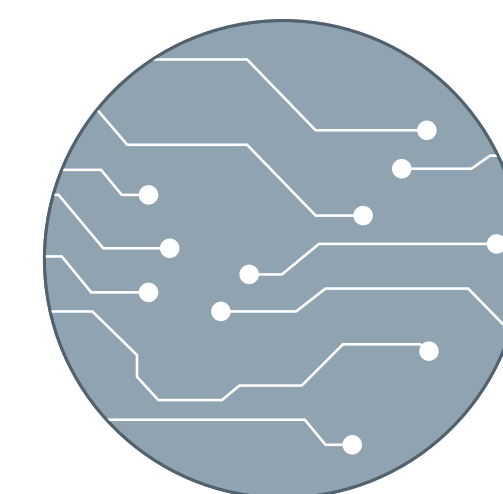
El sistema ASAS ayuda al piloto detectando cambios en la velocidad de guiñada de la aeronave y proporcionando asistencia direccional a la dirección de la rueda de morro para una mayor estabilidad y precisión en el seguimiento. Esto mejora la maniobrabilidad y aumenta la seguridad.



AUTOLAND DE EMERGENCIA

El sistema Garmin® Autoland se activa en situaciones de emergencia para controlar y aterrizar la aeronave de forma autónoma, sin intervención humana.

Electrificación de sistemas

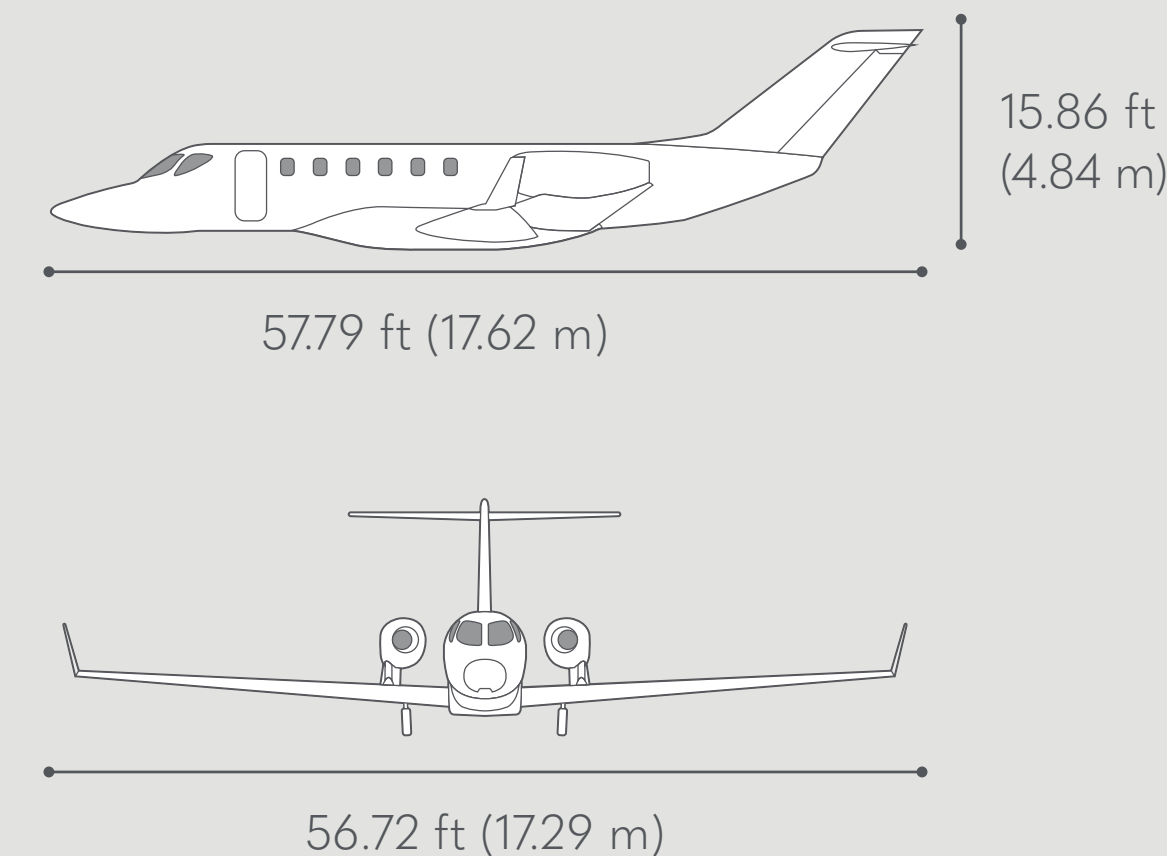


Varios sistemas a bordo, como la dirección, el tren de aterrizaje y los alerones, incorporan una arquitectura eléctrica mejorada, lo que permite un control más preciso y una mayor integración con la aeronave. Estas mejoras de diseño también simplifican los sistemas, lo que se traduce en un menor peso, una mayor fiabilidad y un mantenimiento más sencillo durante la vida útil de la aeronave.



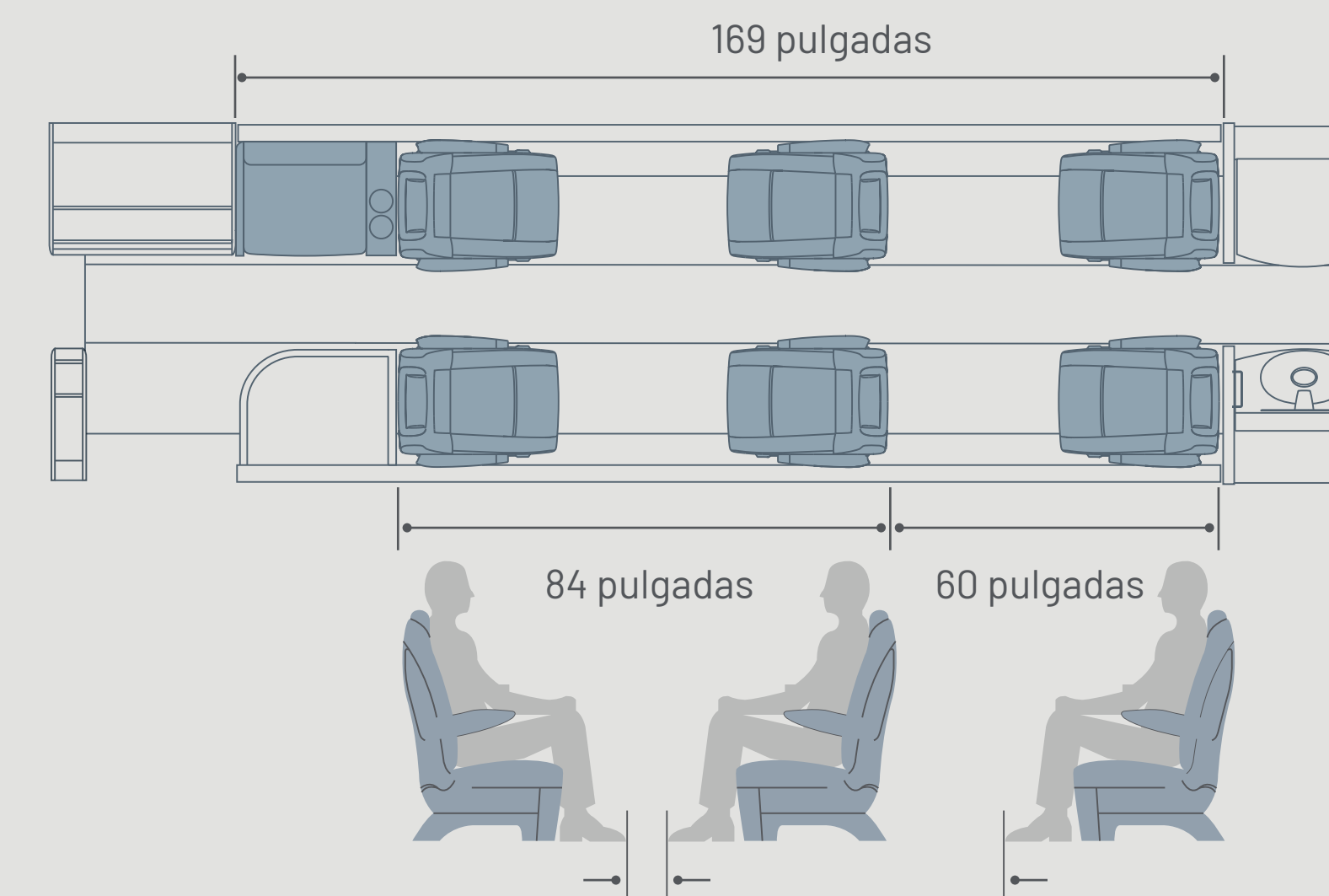
ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES EXTERIORES

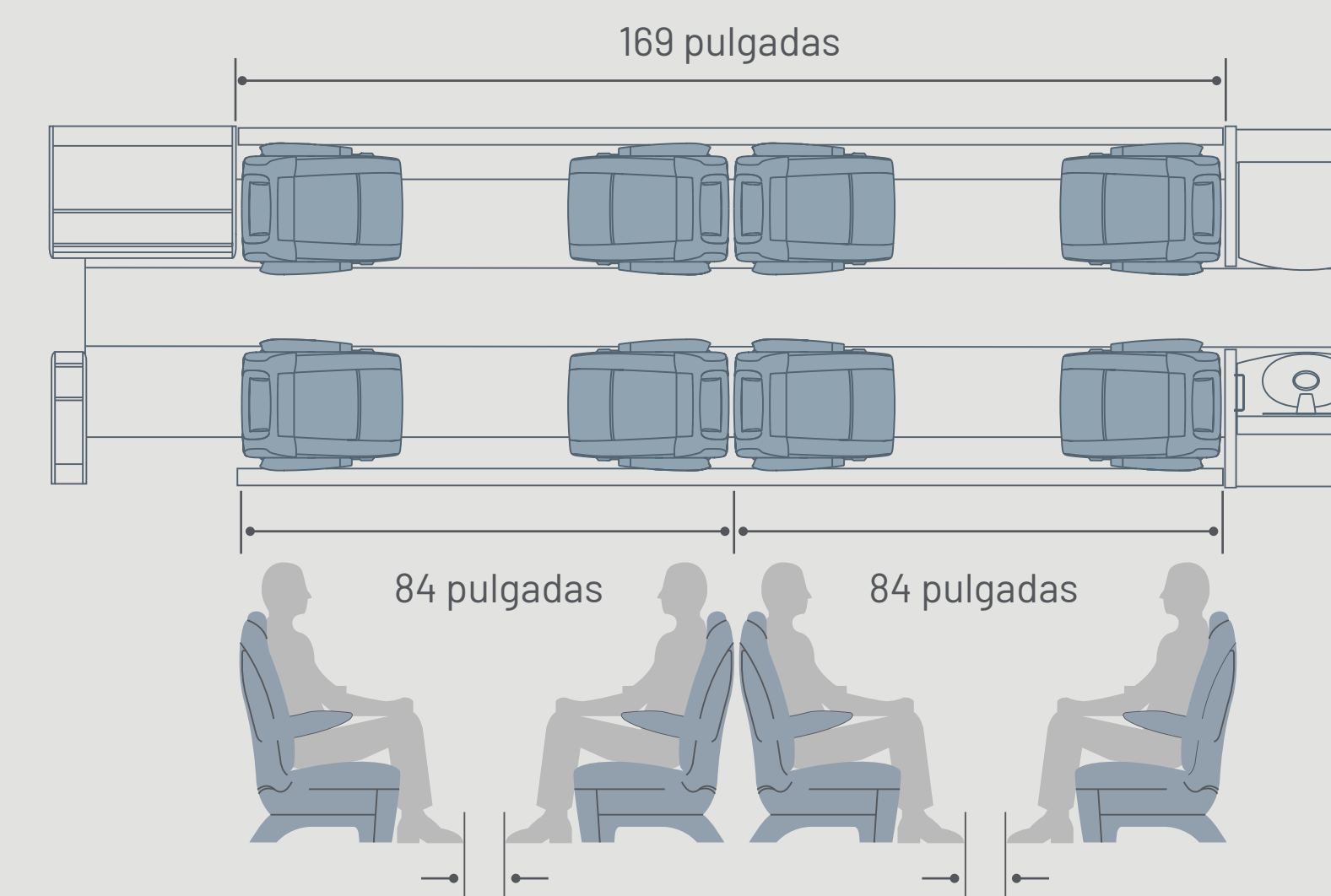


IDIMENSIONES INTERIORES

Ejecutivo¹



Club dual¹



PERFORMANCE

Rango ²	2.625 millas náuticas (4.862 km)
Velocidad máx. de crucero	450 nudos (834 km/h)
Altitud máx. de crucero	47.000 pies (14.326 m)
Distancia de despegue ³	3300 pies (1006 m)
Distancia de aterrizaje ⁴	2550 pies (777 m)

PESOS

MTOW	17.550 libras (7.938 kg)
------	--------------------------

CONFIGURACIÓN

Capacidad máxima	1 tripulante + 10 pasajeros
	2 tripulantes + 9 pasajeros

CAPACIDAD DE CARGA

Volumen total de equipaje	120 pies ³
---------------------------	-----------------------

MOTOR

Fabricante de motores	Williams Internacional
Modelo de motor	FJ44-4C
Producción total	3450 libras

1. Dimensiones de diseño previstas 2. Aeronave estándar, 1 piloto y 4 pasajeros, reservas de combustible IFR NBAA (100 nm) 3. MTOW, nivel del mar, ISA 4. MLW, nivel del mar, ISA

HondaJet