

M500[®]

CLASE CABINA | MOTOR ÚNICO | TURBOHÉLICE PRESURIZADO




FREEDOM OF FLIGHT

Con un consumo normal de combustible en crucero de tan solo 35 galones por hora, el M500 es más eficiente que su competidor más cercano. Si a esto le sumamos un menor costo de adquisición, el M500 le llevará a donde quiera con comodidad y eficiencia.



ESPECIFICACIONES Y RENDIMIENTO

HÉLICE

Hélice Hartzell de 4 palas, velocidad constante, totalmente reversible.

CAP. COMBUSTIBLE

Usable

170 US gal | 644 L

MOTOR

Potencia nominal fija del motor **Pratt & Whitney PT6A-42A a 500 shp**

DIMENSIONES

Envergadura: 43 pies | 13,11 m

Altura: 1,3 pies | 3,5 m

Longitud: 29,6 pies | 9,1 m

PESOS

Peso máximo al despegue:

2310 kg (5092 lb)

Peso máximo en rampa:

2329 kg (5134 lb)

Peso estándar en vacío:

1559 kg (3436 lb)

Carga útil estándar:

770 kg (1698 lb)

UNA GAMA DE SERVICIOS PARA MEJORAR SU M500



GO BEYOND



Rango máximo

1,000 nm

1,852 km

Distancia de despegue

(Obstáculo de más de 50 pies)

2,438 ft

743 m

Velocidad máx. de crucero

260 ktas

482 km/hr

Altitud máxima aprobada

30,000 ft

9,144 m

Diferencial de cabina máximo

5.5 psi

Distancia de aterrizaje

(Obstáculo de más de 50 pies)

2,110 ft

643 m

AVIONICA

GARMIN G1000 NXi ES LA ÚLTIMA GENERACIÓN DE CABINAS DE CRISTAL.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Sistema de aviónica GARMIN G1000 NXi con piloto automático GFC 700 y AFCS mejorado
- Controlador de piloto automático GMC 710 y sistema de amortiguación de guiñada
- Teclado GCU 476
- Sistema de reserva Garmin GI-275
- Panel de audio digital GMA-350C
- Transpondedor GTX 345R (ADS-B de entrada y salida)
- Radar meteorológico GWX 75
- FIKI - Sistema de detección de hielo en vuelo
- Cartas de navegación Garmin FliteCharts
- Garmin SafeTaxi
- Aire acondicionado PiperAire
- Auriculares Bose A20 (2)
- Puertos de carga USB A y C
- Sistema de presurización de cabina digital integrado
- Visores Rosen

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

- SurfaceWatch
- Radar meteorológico GWX 8000 StormOptix
- Jeppesen ChartView
- SVT - Visión sintética Garmin
- TAWS-B (Sistema de alerta y conocimiento del terreno)
- Flight Stream 510 con Connex
- Radio satelital/meteorológica GDL 69A SXM (incluye suscripción de prueba de 3 meses)
- Transceptor Iridium GSR 56
- Detector de tormentas L3 WX-500
- Sistema de asesoramiento de tráfico GTS 825
- Transpondedor digital de segundo orden GTX 335
- Actualización de transpondedor de diversidad GTX 345D
- Becker ADF 3500
- DME remoto BendixKing KN 63
- Toma de corriente alterna de 115 voltios
- Ventanas Lee AeroSpace CoolView
- Hélice compuesta Hartzell de 5 palas
- AMSAFE: Cinturones de seguridad AmSafe para piloto y copiloto
- Paquete de iluminación para el Reino Unido
- RVSM - Instalación de posventa
- Paquete EXP

SOPORTE

- Curso de formación inicial de pilotos en un centro de formación autorizado de Piper
- Estructura: Programa de garantía limitada de Piper de 3 años
- Aviónica: Garantía Garmin de 3 años
- Motor: Garantía Pratt & Whitney de 7 años
- Hélice: Garantía Hartzell de 5 años

