

FURY M700




Piper®

Un legado Toma Forma con el Tiempo.

Un Legado global de Liderazgo.

Desde 1937, Piper Aircraft ha definido el corazón y la esencia de la aviación en todo el mundo. Con más de 134,000 aeronaves volando en seis continentes, Piper se ha ganado su lugar como líder global en desempeño, confiabilidad e innovación. Desde el legendario Piper Cub, que revolucionó la aviación personal, hasta el moderno M700 Fury, Piper continúa estableciendo el estándar para los pilotos y viajeros que exigen lo mejor.



Celebrando 250 años de Independencia Estadounidense.



- Más del 75% de los pilotos estadounidenses en la Segunda Guerra Mundial obtuvieron sus alas en un Piper Cub
- Caro Bayley estableció un récord de altitud de 74 años en un Super Cub (30,203 pies)
- Max Conrad dio la vuelta al mundo, tanto a lo largo del ecuador como sobre los polos, en diversos modelos Piper.

Potencia Que Inspira, Seguridad Que brinda Confianza, Todo en el M700 Fury

El M700 Fury ofrece una combinación excepcional de velocidad, alcance y seguridad en una aeronave versátil. Rompiendo la barrera de los 300 nudos, con un alcance líder de 1,852 millas náuticas y un potente rendimiento de ascenso, está diseñado para misiones de larga distancia y un acceso rápido a las altitudes de crucero. La automatización avanzada —incluyendo Autoland, Autothrottle, ESP y el sistema de seguridad HALO— viene de serie en el M700 Fury, brindando confianza tanto para viajes de negocios como familiares, mientras que su certificación para operar en pistas no pavimentadas amplía su alcance hacia destinos remotos. En cada misión, el Fury combina capacidad, confort y tranquilidad.



Mapas de Misión

Con un alcance de 1,852 millas náuticas, el M700 Fury establece un nuevo estándar en rendimiento de largo alcance



Fort Lauderdale a Midland
1,206 millas náuticas



Fort Lauderdale a Barranquilla
965 millas náuticas



London a Calabria
1,030 millas náuticas





M700

Hélice

Hartzell de 5 Palas

velocidad constante,
completamente
abanderable y reversible.

Motor

Pratt&Whitney PT6A-52

Limitado a 700 SHP

Capacidad de combustible Usable

260 US gal | 984 L

Dimensiones

Envergadura:

43.1 ft | 13.1 m

Altura:

11.5 ft | 3.5 m

Longitud:

29.6 ft | 9 m

Volumen de la cabina:

165 cu ft | 4.7cum

Ancho de la cabina:

4.1 ft | 1.3 m

Longitud de la cabina:

12.3 ft | 3.8m

Peso

Peso máximo de despegue:

6,000 lb | 2,722 kg

Peso máximo en plataforma:

6,050 lb | 2,744 kg

Peso vacío estándar:

3,735 lb | 1,694 kg

Carga útil estándar:

2,265lb | 1,027 kg

Alcance máximo

(ISA, Sin viento)
1,852 nm | 3,430 km

Velocidad máxima de crucero

301 ktas | 557 km/hr

Altitud máxima Aprobada

30,000 ft | 9,144 m

Diferencial máximo de cabina

5.5 psi

Distancia de aterrizaje

(Sobre un obstáculo de 50 ft)
1,950 ft | 594 m

Distancia de despegue

(Sobre un obstáculo de 50 ft)
1,994 ft | 608 m

Aviónica

Suite de Aviónica Garmin® G3000®

Mejorada con cinco Páginas Sinópticas

Características estándar

- Suite de aviónica Garmin® G3000
- Sistema de seguridad HALO
- Piloto automático digital GFC™ 700
- Dos unidades de gestión de cabina GTC 575 con pantalla táctil
- Panel de audio digital GMA™ 36B
- Transpondedor de diversidad GTX™ 345D
- Aprobación para vuelo en condiciones de engelamiento (FIKI)
- Radioaltímetro GWX™ 75
- Datalink GDL® 60

- Garmin® PlaneSync™
- Instrumento Standby Garmin® GI 275
- Sistema integrado de presurización digital de cabina
- Aire acondicionado PiperAire
- Auriculares Bose A30 (2)
- Puertos de carga USB A y C
- Parasoles Rosen
- Lista de verificación CAS Link
- Guía de calles de rodaje (Taxiway Routing)
- Páginas sinópticas

Sistema de seguridad HALO

- Garmin® Autoland de emergencia (totalmente autónomo)
- Autothrottle
- Radioaltímetro
- Activación mejorada del AFCS
- SurfaceWatch™
- Visión sintética (SV T™)
- SafeTaxi®
- TerminalTraffic

Características*

Paquete de Conciencia Situacional

- Sistema de alerta y concienciación del terreno (TAWS-B)
- Segundo transpondedor - GTX™ 335
- Sistema de alerta de tráfico GTS™ 855 - TCAS/ACAS (incluye GTS™ 825)

Paquete América del Norte

- GDL 69A – Meteorología satelital SiriusXM
- GWX™ 8000 StormOptix™
- GSR 56 Iridium Transceiver (Llamadas y mensajes en EE. UU.)

Paquete Internacional

- Transceptor Iridium GSR 56 (Llamadas, Mensajes y Meteorología)
- BendixKing KN 63 DME remoto
- L3 WX-500 Stormscope®
- GWX™ 8000 StormOptix™

Opciones adicionales

- Extintor de fuego Halotron
- Toma de corriente de 110 V CA (cabina)
- Ventanas Lee Aerospace CoolView
- Indicador de ángulo de ataque
- Becker ADF 3500
- Habilitación de VHF extendido
- Habilitación de Cabin Briefer
- Sistema de detección de incendios

Paquete EXP

- Opciones de pintura exterior metálica o perla
- Opciones de interior personalizadas
- Tren de aterrizaje y spinner en color negro
- Remoción opcional del reposabrazos (Asientos orientados hacia atrás)

Bases de datos

- Base de datos Garmin (América y resto del mundo)
- Visualizador de cartas Jeppesen (Opcional)

FURY M700

Aviónica y Seguridad de Vanguardia

Suite de aviónica Garmin G3000 mejorada
con Sistema de Seguridad HALO
Autoland de emergencia

Piloto automático digital GFC

700Datalink GDL 60

PlaneSync™

Motor y Rendimiento

Velocidad máxima de crucero: 301 nudos de
velocidad verdadera (ktas) | 557 km/hr

Alcance máximo:
hasta 1,852 millas náuticas | 3,430 km

Techo de servicio
30,000 pies | 9,144 m

Distancia de despegue:
1,994 pies | 608 m

Distancia de aterrizaje
1,950 pies | 594 m

Motor:
turbina Pratt & Whitney PT6A-52 que entrega 700 shp

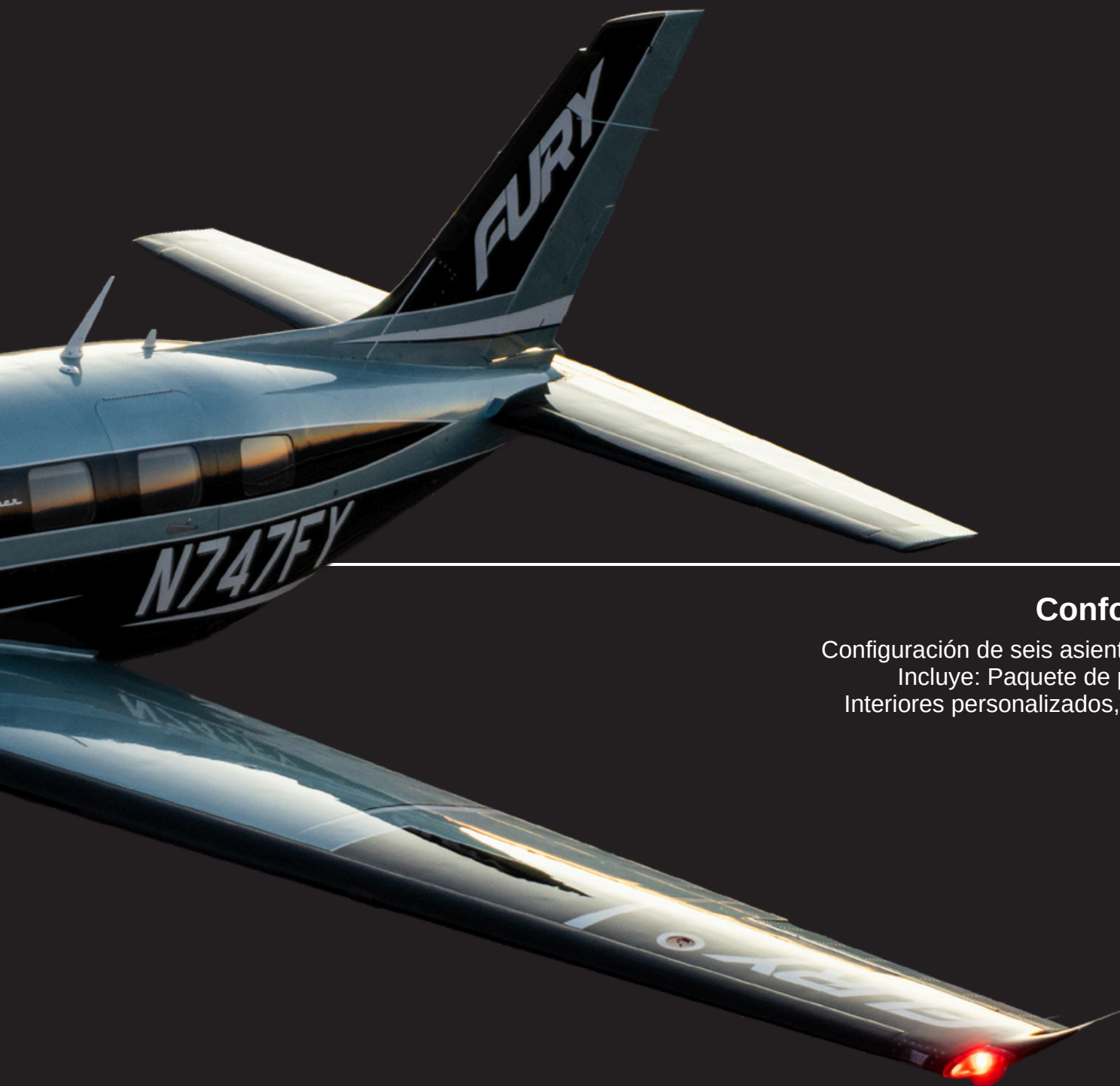


Eficiencia Operativa

Costo operativo por hora :\$650 (variable + fijo)

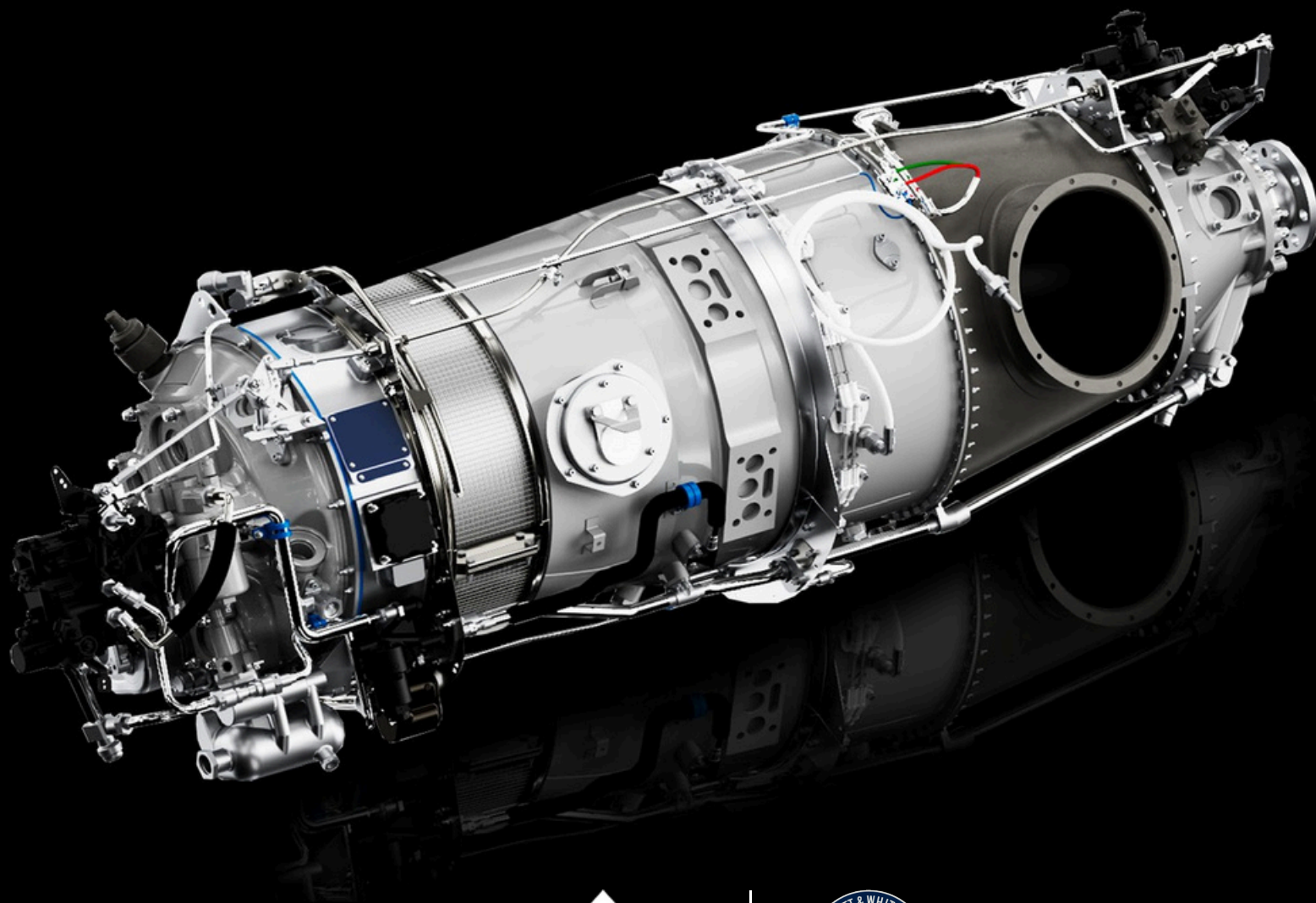
Costo estimado de propiedad anual: \$260,000
(asumiendo 200 horas de vuelo por año)

Ahorro en costos operativos sin igual, de hasta un
60% en comparación con sus competidores más cercanos



Confort y Lujo en Cabina

Configuración de seis asientos con disposición tipo club
Incluye: Paquete de personalización de lujo EXP
Interiores personalizados, cuero premium y acabados
exclusivos en madera



El corazón del Fury

Potencia Sin Concesiones

El motor PT6A-52 entrega 700 caballos de eje de manera constante, asegurando un rendimiento excepcional en pista y potencia a gran altitud. Es el motor más confiable, eficiente y versátil en la aviación general, diseñado para quienes exigen lo mejor.



Una Compra que su CFO Respaldará

Para el viajero de negocios, el M700 Fury no se trata solo de rendimiento: es un activo que mejora la eficiencia mientras fortalece los resultados financieros.

Experimenta la libertad de vuelos directos según tu propio horario, eliminando las incomodidades del transporte comercial. Con una velocidad de crucero superior a los 300 nudos, el M700 Fury te ofrece el máximo lujo: más tiempo para lo que realmente importa. Fortalece tus reservas financieras con ahorros operativos incomparables de entre un 30% y un 60% en comparación con otras aeronaves del mercado. Nuestras soluciones aeronáuticas avanzadas están diseñadas para la eficiencia, sin sacrificar la calidad ni el rendimiento.

Aviónica de siguiente nivel

Seguridad, conectividad y control incomparables

El M700 Fury está equipado con la aviónica más avanzada en la aviación general: la suite de última generación Garmin® G3000®. Lo que distingue al Piper Fury es la integración del Sistema de Seguridad HALO, que incluye el Autoland de emergencia Garmin® y la tecnología PlaneSync™ de Garmin. Estos avances elevan la seguridad, la conectividad y la facilidad de operación, ofreciendo a los pilotos una experiencia de vuelo inigualable.

Características del Sistema de Seguridad HALO

Autoland de emergencia Garmin®

Este sistema de aterrizaje totalmente autónomo puede activarse de forma manual o automática si el sistema detecta incapacidad del piloto. Los algoritmos de Autoland consideran longitud de pista, tiempo, viento, combustible, clima y trayectoria de planeo para determinar el mejor aeropuerto para el aterrizaje. El sistema notifica al control de tráfico aéreo (ATC) mientras que los pasajeros reciben información sobre la posición de la aeronave y el tiempo estimado de aterrizaje.

Las funciones automáticas clave incluyen: FIKI, extensión de flaps y extensión del tren de aterrizaje. Una vez que la aeronave toca la pista, el sistema de frenado se activa y detiene completamente la aeronave. Luego, el motor se apaga y se instruye a los pasajeros sobre cómo salir de la aeronave de manera segura.

Modo nivelado (LVL)

Devuelve la aeronave a una actitud nivelada con velocidad vertical cero con solo presionar un botón.

Autothrottle

El Autothrottle se controla a través del sistema de gestión de vuelo con perfiles de potencia o velocidad preestablecidos. El piloto también tiene la opción de establecer una velocidad objetivo para que el autotrótle la mantenga desde el despegue hasta la fase de aproximación y aterrizaje.



Reconocimiento de hipoxia y modo de descenso de emergencia (EDM)

El sistema está operativo cuando el piloto automático está activado y la altitud de la cabina supera los 14,900 pies de altitud de presión. Después de un período de inactividad, se solicita al piloto que responda. Si no se detecta ninguna respuesta, la aeronave descenderá inicialmente a 14,000 pies. Si el piloto no recupera el control, el Autoland de emergencia se activará automáticamente a 14,100 pies.



Suite de aviónica Garmin® G3000®

El M700 Fury viene de serie equipado con Garmin® G3000®, la cabina integrada de aviónica más avanzada disponible para aeronaves turbohélice monomotor. Funciones como el modo dividido 60/40 y la pantalla de mapas mejorada proporcionan información situacional invaluable al piloto.

Los controladores de doble pantalla táctil de alta resolución permiten acceder a: sistema de audio/intercomunicador, listas de verificación CAS Link, entrada y edición de planes de vuelo, meteorología, cartas y guía de calles de rodaje (Taxiway Routing). Las mejoras en aviónica ahora incluyen: 3D SafeTaxi®, SUT™, alertas de aproximación estabilizada, Glide Range Ring, páginas sinópticas, proporcionando mayor conciencia situacional al piloto en todas las fases del vuelo.

Páginas sinópticas

El M700 Fury ahora cuenta con cinco páginas sinópticas que muestran información sobre el estado de la aeronave, combustible, tren de aterrizaje, sistema eléctrico y protección contra hielo. Las páginas sinópticas se pueden acceder presionando el botón Aircraft Systems en la página de inicio de la pantalla táctil y están disponibles tanto en modo normal como en modo de reversión.

PlaneSync™

PlaneSync™ permite al piloto mantenerse conectado con su aeronave desde cualquier lugar. Usando una conexión celular 4G LTE o Wi-Fi encriptada, PlaneSync™ se vincula de manera remota con la aviónica a través de la aplicación Garmin® Pilot™.

El Sistema de Gestión de Aeronave Conectada realiza actualizaciones automáticas de la base de datos y muestra el estado de la aeronave de forma remota, incluso antes de llegar a la aeronave.

Estabilidad y Protección Electrónica (ESP™)

Este sistema evita que la aeronave opere fuera de su envolvente de vuelo previsto, proporcionando automáticamente entradas de control cuando la aeronave se acerca a los límites de cabeceo, alabeo, Vmo, Mmo y/o ángulo de ataque.

El ESP™ activa automáticamente los servos del piloto automático siempre que los parámetros excedan las condiciones normales de vuelo, ayudando a devolver la aeronave al envolvente operativo nominal.







La Fuerza se Une A la Sofisticación

El Paquete EXP lleva la refinación al siguiente nivel. Incluye interiores personalizados, cuero premium, asientos bicolor llamativos y acabados exclusivos en chapa de madera. Cada detalle está diseñado para transmitir potencia, presencia y distinción.



Diseña Tu
M700 Hoy



Ultimate Care, Confianza Total

La compra de un Piper M700 Fury incluye cinco años de mantenimiento integral, ofreciendo una propiedad sin preocupaciones. Desde inspecciones programadas hasta soporte global 24/7, la amplia red de servicio de Piper garantiza que vuele más y se estrese menos. Las demandas de la vida no se detendrán por el mantenimiento, y usted tampoco debería hacerlo.



**Encuentre su Centro
de Servicio Local**

El Programa Ultimate Care incluye:

- Todo el mantenimiento programado hasta un total de 1,500 horas de vuelo o la quinta inspección anual de la aeronave.
- Mano de obra y repuestos para cualquier Boletín de Servicio obligatorio.

Soporte Global al Cliente

El soporte al cliente está disponible 24/7 para consultas y dudas. Para asistencia y soporte de productos en servicio, contamos con una red global de más de 80 Centros de Servicio Piper autorizados, todos de propiedad y operación independiente. También colaboramos con Boeing y su red de más de 40 Centros de Servicio al Cliente para garantizar la disponibilidad de piezas y materiales.

Programa de Garantía Piper

Cada nuevo Piper M700 Fury viene con una garantía líder en la industria:

- Fuselaje y sistemas Piper: garantía de 5 años o 1,500 horas
- Aviónica Garmin®: garantía de 5 años o 1,500 horas
- Motor Pratt & Whitney PT6A-52: garantía de 7 años o 2,500 horas
- Hélice Hartzell: garantía de 5 años o 1,500 horas para productos Hartzell instalados por Piper

Entrenamiento para Pilotos

Los pilotos calificados recibirán entrenamiento en un Centro de Entrenamiento Autorizado Piper, que incluye clases teóricas en tierra y entrenamiento específico para la aeronave. También podría estar disponible tiempo de vuelo en su nueva aeronave.



