

R44

HELICOPTERS



*La versatilidad, la confiabilidad
y la sencillez han convertido al
R44 en el helicóptero preferido
por pilotos de todo el mundo*



HELICÓPTEROS R44

El R44, excepcionalmente confiable y fácil de mantener, se ha convertido en el helicóptero preferido en todo el mundo. Los R44 tienen un sistema de rotor de dos palas, cíclico en T-bar y un sistema de combustible resistente a impactos. Los controles hidráulicamente asistidos proporcionan un manejo receptivo al eliminar las fuerzas de retroalimentación cíclica y colectiva. Robinson ofrece tres versiones de su helicóptero más vendido, cada una diseñada para satisfacer las diversas necesidades de la industria de helicópteros.

R44 RAVEN II

El Raven II tiene una configuración de 2+2 y está impulsado por el motor inyectado de combustible IO-540 de Lycoming, que ofrece un mejor rendimiento en altitud y mayor carga útil, sin necesidad de calor de carburador.

R44 RAVEN I

El Raven I tiene una configuración de 2+2 y está impulsado por el motor carburado O-540 de Lycoming con asistencia de calor de carburador, ofreciendo rendimiento y asequibilidad.

R44 CADET

El Cadet tiene el mismo fuselaje, sistema de rotor y motor O-540 que el Raven I. Las diferencias son que el Cadet tiene una configuración de 2+Carga, su peso bruto máximo es de 2200 libras y su motor está desclasificado a 210 caballos de fuerza para despegue y 185 continuos. El menor peso y la potencia desclasificada proporcionan mayores márgenes de rendimiento en altitudes elevadas y extienden el tiempo entre revisiones a 2400 horas.

R44S CON FLOTADORES

Los Clippers I y II son Ravens con protección adicional contra la corrosión y equipados con flotadores para operaciones sobre el agua. Los flotadores fijos utilitarios, que permanecen completamente inflados, están disponibles en ambos Clippers y en el Cadet. Los flotadores emergentes, que se inflan en 2-3 segundos tras la activación, están disponibles solo en los Clipper IIs

ESPECIFICACIONES

	R44 Raven II / Clipper II	R44 Raven I / Clipper I	R44 Cadet / con flotadores
Motor	Lycoming IO-540, seis cilindros, inyección de combustible	Lycoming O-540, Seis cilindros, carburado	Lycoming O-540, seis cilindros, carburado
Potencia	Desclasificado a 245 hp para despegue y 205 hp continuos	Limitado a 225 hp para despegue y 205 hp en régimen continuo	Limitado a 210 hp para despegue y 185 hp en régimen continuo.
Peso bruto máx	2500 lb (1134 kg)	2400 lb (1089 kg)	2200 lb (998 kg)
Peso vacío aproximado (incluyendo aceite y aviónica estándar)	Raven II: 1505 lb (683 kg) Clipper II Pop-out: 1570 lb (712 kg)	Raven I: 1450 lb (658 kg) Clipper I: 1500 lb (680 kg)	Cadet: 1437 lb (652 kg) Cadet w/ Floats: 1487 lb (674 kg)
Capacidad de combustible Estándar / Peso	29.5 gal / 177 lb (80 kg)	29.5 gal / 177 lb (80 kg)	29.5 gal / 177 lb (80 kg)
Capacidad de combustible Auxiliar / Peso	17.0 gal / 102 lb (46 kg)	17.0 gal / 102 lb (46 kg)	17.0 gal / 102 lb (46 kg)
Piloto, pasajero y equipaje (con combustible estándar)	Raven II: 818 lb (371 kg) Clipper II Pop-out: 753 lb (342 kg)	Raven I: 773 lb (351 kg) Clipper I: 723 lb (328 kg)	Cadet: 586 lb (266 kg) Cadet w/ Floats: 536 lb (243 kg)
Velocidad de crucero a peso bruto máximo	Cadet: Hasta 107 kts (198 km/h) Cadet c/flotadores : Hasta 100 kts (185 km/h)	Raven I: Hasta 108 kts (200 km/h) Clipper I: Hasta 101 kts (187 km/h)	Cadet: Hasta 107 kts (198 km/h) Cadet c / flotadores Hasta 100 kts (185 km/h)
Alcance máximo (sin reserva)	aprox 300 nm (550 km)	aprox 300 nm (550 km)	aprox 300 nm (550 km)
Techo de vuelo estacionario IGE	8950 pies a 2500 lb	6400 pies a 2400 lb	8750 pies a 2200 lb
Techo de vuelo estacionario OGE	7500 pies a 2300 lb	4000 pies a 2300 lb	5250 pies a 2200 lb
Tasa de ascenso	Mayor a 1000 fpm	Mayor a 1000 fpm	Mayor a 1000 fpm
Altitud operativa máxima	14,000 pies	14,000 pies	14,000 pies
Sistema eléctrico	28 volt	28 volt	28 volt

SERVICIO Y TIEMPO ENTRE REVISIONES (TBO)

No se requiere mantenimiento programado entre inspecciones de 100 horas. El TBO del motor y el fuselaje para los Ravens es de 2200 horas o 12 años, lo que ocurra primero. El TBO del motor y el fuselaje para los Cadets es de 2400 horas o 12 años, lo que ocurra primero. Todos los componentes con vida limitada tienen vidas de servicio aprobadas de al menos 2200 horas.

GARANTÍA

Los helicópteros R44 vienen con una garantía limitada de aeronave de 2 años o 1000 horas.

R44
HELICOPTERS